



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ภาคผนวก 1-2

หนังสือบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ที่ SWP-030166
ลงวันที่ 20 มกราคม 2566 เรื่อง แจ้งการดำเนินการขอ
เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ ฯ ตามระเบียบของกรมเจ้าท่าว่า
ด้วยการเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ
ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาด
เกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ 2563 โครงการท่าเทียบเรือ
สินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด

ที่ SWP-030166

20 มกราคม 2566

เรื่อง แจ้งการดำเนินการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ฯ ตามระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 ของท่าเทียบเรือสินวัฒนา

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย**
- 1.หนังสือของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส. 1009.4/13306 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
 - 2.คำพิพากษาศาลปกครองกลาง คดีหมายเลขแดงที่ ส.53/2562
 - 3.ใบอนุญาตให้ปลูกสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 002/2554

ด้วยบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ประกอบกิจการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ซึ่งได้ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส จำนวน 6 ท่า ตามใบอนุญาตเลขที่ 002/2554 ได้รับเมื่อวันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2554 โดยโครงการมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพียง จำนวน 3 ท่า คือ ท่าเทียบเรือ 2 , 4 และ 5 (ส่วนบริเวณท่าเทียบเรือ 1 , 3 และ 6 (ไม่ได้มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือ) โดยก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2556 , 2557 และ 2558 ตามลำดับ และได้ใบอนุญาตก่อสร้างเขื่อนกันน้ำทะเล (ใบอนุญาตเลขที่ คค 0308.2/460) เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2555 โดยก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2557 ซึ่งในระหว่างนั้นกรมเจ้าท่าได้เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการที่มีท่าที่มีใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือไม่เกิน 500 ตันกรอส แต่มีโครงสร้างที่รองรับเรือเกินกว่า 500 ตันกรอส สามารถยื่นเปลี่ยนวัตถุประสงค์ได้ โดยได้ออกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ.2557 ซึ่งมีจุดมุ่งหมายให้ท่าเทียบเรือสามารถรองรับเรือเข้าเทียบท่าเทียบเรื่อนั้นขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสที่มีการก่อสร้างและได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าไว้เรียบร้อยแล้ว ให้สามารถรองรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส เข้าเทียบท่าเรื่อนั้นได้ ซึ่งออกเป็นระเบียบกรมเจ้าท่า และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 132 ตอนพิเศษ 22 ง เมื่อวันที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2558 ดังนั้น ท่าเทียบเรือสินวัฒนา จึงได้ยื่นเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส เพื่อให้ท่าเทียบเรือของโครงการรองรับการขยายตัวของการประกอบกิจการขนส่งทางน้ำที่มีเพิ่มมากขึ้น โดยคณะกรรมการตามระเบียบดังกล่าวของกรมเจ้าท่ามีมติเห็นควรอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกิน 500 ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 ซึ่งกรมเจ้าท่าได้บันทึกสัณทิต์ลงในใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 002/2555

ต่อมาในปี พ.ศ. 2563 กรมเจ้าท่าได้ออกระเบียบว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 และประกาศในราช

/กิจจานุ..

กิจจานุเบกษา เล่ม 137 ตอนพิเศษ 116 ง เมื่อวันที่ 18 เมษายน พ.ศ.2563 ส่งผลให้ผู้ประกอบการทำเทียบเรือจะต้องยื่นคำขอตามแบบ ก.5 ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ รวมทั้งจะต้องดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมประกอบการยื่นขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรืออย่างเร่งด่วนเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ได้ว่าจ้างให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัดเป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ **มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ในการประชุมครั้งที่ 26/2565 เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2565 และได้รับหนังสือแจ้งผลพิจารณาเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2565 ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1** อีกทั้งคำพิพากษาศาลปกครองกลาง คดีหมายเลขแดงที่ ส.53/2562 เรื่อง คดีพิพาทเกี่ยวกับการที่เจ้าหน้าที่ของรัฐละเลยต่อหน้าที่ ตามที่กฎหมายกำหนดให้ต้องปฏิบัติหรือปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวล่าช้าเกินสมควร โดย บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด เป็นผู้ร้องสอดนั้นก็ได้มีคำพิพากษาให้ยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ปลูกสร้างล้งลำน้ำแม่น้ำ เลขที่ 002/2554 ที่ซึ่งกรมเจ้าท่าได้บันทึกสลักหลัง อนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือให้สามารถใช้ทำเทียบเรือขนาดเกิน 500 ตันกรอสได้ **ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3**

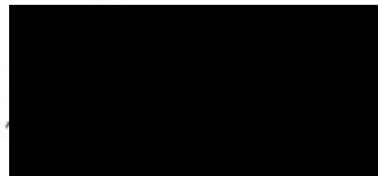
ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอเรียนให้ท่านทราบว่าหลังจากที่โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการประชุมครั้งที่ 26/2565 ไปแล้วนั้น บริษัทฯ จะเร่งดำเนินการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ฯ ของทำเทียบเรือสินวัฒนาตามระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 ต่อไป

ทั้งนี้ บริษัทได้มอบหมายให้นายจรัญ ภิญเดช หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานในการชี้แจง และการพิจารณาเป็นประการใดกรุณาแจ้งให้บริษัทฯ ทราบด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อขอความกรุณาตรวจสอบและให้ความเห็นตามที่บริษัทได้ให้ข้อมูลมาตามสิ่งที่ส่งมาด้วย



ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ได้รับต้นฉบับแล้ว



วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๖



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ภาคผนวก 1-3

หนังสือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุรยา
เลขที่ คค 0312.2/ว1286 เรื่อง ขอเปลี่ยนแปลงการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้าง
สิ่งปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2566



ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๐๒๗๓

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
๒๓/๑ ถ.อุททอง ต.หอรัตนไชย
อ.พระนครศรีอยุธยา
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุมพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

เรียน รายการตามบัญชีแนบท้าย

อ้างถึง หนังสือจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ว ๑๒๖๒ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการตรวจสอบสถานที่ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. ระเบียบวาระการประชุมฯ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้ยื่นคำร้องต่อจังหวัดพระนครศรีอยุธยาเพื่อขอหนังสือรับรอง
ประกอบการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ นั้น

เพื่อให้การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเป็นไปด้วยความ
เรียบร้อยและรวดเร็ว จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้กำหนดให้มีการตรวจสอบสถานที่ขออนุญาตปลูกสร้าง
สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ในวันอังคารที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๔๕ น. และมีการประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อ
พิจารณาให้ความเห็นชอบ ใน เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมมหาธาตุ ชั้น ๔ อาคาร ๔ ชั้น ศาลากลาง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จึงขอให้ท่านหรือผู้แทนของท่านจัดเตรียมสถานที่สำหรับการตรวจสอบพื้นที่
การขออนุญาตประกอบการพิจารณา รวมทั้งเข้าร่วมประชุมตามกำหนดการฯ ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมประชุมตาม วัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ



(นายพีรธร นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๓๕๒๔-๑๗๓๓

เจ้าหน้าที่ : ปิยชนินทร์ ๐๙-๓๖๕๔-๕๕๖๑

บัญชีแนบท้าย

๑. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๒. กรรมการผู้จัดการบริษัท สวนอุตสาหกรรมโรจนะ จำกัด (มหาชน)
๓. กรรมการผู้จัดการบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
๔. กรรมการผู้จัดการบริษัท สวัสดิ์ไพบุลย์การเกษตร จำกัด
๕. กรรมการผู้จัดการบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด

กำหนดการตรวจสอบสถานที่
คณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
วันอังคารที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

วันอังคารที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๔๕ น.

- เวลา ๐๘.๔๕ น. เดินทางออกจากศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- เวลา ๐๙.๑๕ น. ตรวจสอบสถานที่ จุดที่ ๑ ของ บริษัท สวนอุตสาหกรรมโรจนะ จำกัด (มหาชน)
บริเวณคลองยายกับตา ตำบลอุทัย อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- เวลา ๑๐.๐๐ น. ตรวจสอบสถานที่ จุดที่ ๒ ของ บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
บริเวณแม่น้ำป่าสัก ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- เวลา ๑๐.๓๐ น. ตรวจสอบสถานที่ จุดที่ ๓ ของ บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
บริเวณแม่น้ำป่าสัก ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- เวลา ๑๑.๐๐ น. ตรวจสอบสถานที่ จุดที่ ๔ ของ บริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด
บริเวณแม่น้ำป่าสัก ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
-

ระเบียบวาระการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

วันอังคารที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมมหาธาตุ ชั้น ๔ อาคาร ๔ ชั้น ศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมคณะทำงานครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖
มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องแจ้งเพื่อทราบ
ตามคำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ ๑๔๕๘/๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการ
พิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยาได้แต่งตั้งรองผู้ว่าฯ
เป็นประธานคณะกรรมการ และแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้าง
สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งตามคำสั่งดังกล่าวให้คณะกรรมการฯ
มีอำนาจออกไปตรวจสอบสถานที่ที่มีผู้ขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำว่าการก่อสร้าง
ดังกล่าว เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมือง และการรักษาสภาพแวดล้อม
ของจังหวัดหรือไม่
มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องพิจารณา
จังหวัดพระนครศรีอยุธยาได้รับคำขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จำนวน ๒ ราย ดังนี้
๔.๑ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดย นางสาวพรณทิพย์
เปี่ยมพทุธากุล ขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ดังนี้
๔.๑.๑ ก่อสร้างเขื่อนกันน้ำเซาะ โครงสร้างทำด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณ
ริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ ๑ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
มติที่ประชุม

๔.๑.๒ ก่อสร้างเขื่อนกันน้ำเซาะ โครงสร้างทำด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณ
ริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ ๒ ตำบลบางพระครู อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
มติที่ประชุม

๔.๑.๓ ก่อสร้างเขื่อนกันน้ำเซาะ โครงสร้างทำด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณ
ริมฝั่งแม่น้ำน้อย หมู่ที่ ๒ ตำบลอมฤต อำเภอฟักไห้ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
มติที่ประชุม

มติที่ประชุม

๔.๑.๔ ก่อสร้างเขื่อนกันน้ำเซาะ โครงสร้างทำด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณ
ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่ที่ ๑ ตำบลไม้ตรา อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

มติที่ประชุม

๔.๑.๕ ก่อสร้างเขื่อนกันน้ำเซาะ โครงสร้างทำด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณ
ริมฝั่งคลองบางบาล หมู่ที่ ๘ และ ๙ ตำบลกบเจา อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

มติที่ประชุม

๔.๑.๖ ก่อสร้างเขื่อนกันน้ำเซาะ โครงสร้างทำด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณ
ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่ที่ ๒ ตำบลภูเขาทอง อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา

มติที่ประชุม

๔.๒ บริษัท สวนอุตสาหกรรมโรจนะ จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตก่อสร้างสะพาน
คอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองยายกับตา บริเวณคลองยายกับตา ตำบลอุทัย อำเภอยุทัย
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องพิจารณา

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้รับคำขอใช้สิ่งปลูกสร้างล่องลำลำนํ้าหรือสิ่งปลูกสร้าง
ในที่ดินกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองหรือที่ดินอื่น ให้สามารถเทียบเรือได้ จำนวน
๓ ราย ดังนี้

มติที่ประชุม

๕.๑ บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ขออนุญาตใช้สิ่งปลูกสร้างล่องลำลำนํ้าหรือ
สิ่งปลูกสร้างในที่ดินกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองหรือที่ดินอื่น ให้สามารถเทียบเรือได้
บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ตามหนังสืออนุญาตให้ก่อสร้างเขื่อนกันน้ำเซาะที่ คค ๐๓๐๘.๒/๔๖๐ ลงวันที่
๒ กรกฎาคม ๒๕๕๕

มติที่ประชุม

๕.๒ บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ขออนุญาตใช้สิ่งปลูกสร้างล่องลำลำนํ้า
หรือสิ่งปลูกสร้างในที่ดินกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองหรือที่ดินอื่น ให้สามารถ
เทียบเรือได้ บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่องลำลำนํ้าเลขที่ ๐๐๒/๒๕๕๔
ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๔

๕.๓ บริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ขออนุญาตใช้สิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำหรือ
สิ่งปลูกสร้างในที่ดินกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองหรือที่ดินอื่น ให้สามารถเทียบเรือได้
บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ตามหนังสืออนุญาตก่อสร้างท่าเทียบเรือในเขตที่ดินกรรมสิทธิ์ที่ คค ๐๓๑๒.๒/๕๖๑
ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๖

มติที่ประชุม

.....
.....

ระเบียบวาระที่ ๖

มติที่ประชุม

เรื่องอื่น ๆ

.....
.....

.....

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ว ๖๒๘๖



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
๒๓/๑ ถ.อุททอง ต.หอรัตนไชย
อ.พระนครศรีอยุธยา
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเปลี่ยนแปลงการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

เรียน รายการตามบัญชีแนบท้าย

อ้างอิง หนังสือจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ว ๑๒๖๒ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

ตามที่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้มีหนังสือเชิญตรวจสอบสถานที่และประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ในวันอังคารที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๔๕ น. และมีการประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ใน เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมบึงพระราม ชั้น ๑ อาคาร ๔ ชั้น ศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา นั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ได้รับการประสานจากจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ขอเปลี่ยนแปลงการประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เป็น วันอังคารที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมมหาธาตุ ชั้น ๔ อาคาร ๔ ชั้น ศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จึงขอเชิญท่าน หรือผู้แทนของท่านเข้าร่วมประชุมตามกำหนดการฯ ดังกล่าว ทั้งนี้ กรุณาแจ้งแบบตอบรับโดยสแกน QR CODE ท้ายหนังสือฉบับนี้ภายในวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมประชุมตาม วัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ



(นายพีรธร นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
เลขานุการคณะกรรมการพิจารณาสิ่งล่วงล้ำ



แบบตอบรับ



เอกสารประกอบการประชุม

งานตรวจการณ์

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

โทรศัพท์ ๐๘-๓๑๐๑-๐๔๕๕

เจ้าหน้าที่ : ปิยชนินทร์ ๐๙-๓๖๕๔-๕๕๖๑

บัญชีแนบท้าย

๑. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๒. ผู้อำนวยการสำนักงานศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา
๓. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๔. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๕. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๖. อุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๗. ผู้อำนวยการโครงการชลประทานพระนครศรีอยุธยา
๘. นายอำเภอนครหลวง
๙. นายอำเภอผักไห่
๑๐. นายอำเภอบางไทร
๑๑. นายอำเภอบางบาล
๑๒. นายอำเภอพระนครศรีอยุธยา
๑๓. นายอำเภออุทัย
๑๔. นายอำเภอบางปะหัน
๑๕. นายกเทศมนตรีตำบลนครหลวง
๑๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น
๑๗. นายกเทศมนตรีเมืองผักไห่
๑๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไม้ตรา
๑๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกบเจา
๒๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลภูเขาทอง
๒๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอุทัย
๒๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ
๒๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา
๒๔. กรรมการผู้จัดการบริษัท สวนอุตสาหกรรมโรจนะ จำกัด (มหาชน)
๒๕. กรรมการผู้จัดการบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มาร์ีน จำกัด
๒๖. กรรมการผู้จัดการบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
๒๗. กรรมการผู้จัดการบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ภาคผนวก 1-4

หนังสือศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
เลขที่ คค 0312.2/5660 เรื่อง ผลการพิจารณาคำร้อง
ขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
ลงวันที่ 9 เมษายน 2567

ที่ คค ๐๓๑๒.๒/๕๖๖๐



ศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ถนนสายเอเชีย ออ ๑๓๐๐๐

๕ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ผลการพิจารณาคำร้องขออนุญาตใช้สิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด

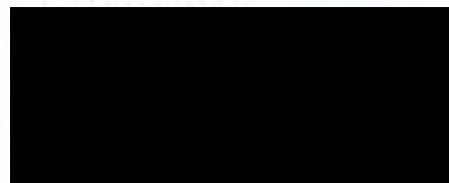
อ้างถึง หนังสือบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ที่ SWP-๑๓๐๑๑๖๕ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

ตามที่ ท่านขออนุญาตใช้สิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำหรือสิ่งปลูกสร้างในที่ดินกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองหรือที่ดินอื่น ให้สามารถเทียบเรือได้ บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยการดำเนินการดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากจังหวัดตามที่กำหนดในระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้สิ่งล่วงล้ำลำน้ำให้สามารถเทียบเรือได้ พ.ศ. ๒๕๖๓ นั้น

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ขอเรียนว่าคณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้ตรวจสอบสถานที่ที่จะใช้สิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำหรือสิ่งปลูกสร้างในที่ดินกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองหรือที่ดินอื่น ให้สามารถเทียบเรือได้เมื่อวันอังคารที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ และประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันอังคารที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นว่าการขออนุญาตใช้สิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำหรือสิ่งปลูกสร้างในที่ดินกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองหรือที่ดินอื่น ให้สามารถเทียบเรือได้ดังกล่าว ไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมือง และการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จึงให้ท่านดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่ก่อสร้างจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือหน่วยงาน/ส่วนราชการ ตามข้อกำหนด ระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนและถูกต้องด้วย เมื่อดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ยื่นคำขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายไพรัตน์ เพชรยวน)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

โทร/โทรสาร. ๐ ๓๕๒๔ ๑๗๓๓

เจ้าหน้าที่ : ปิยชนินทร์ ๐๙ ๓๖๕๔ ๕๕๖๑

“อยุธยาเมืองมรดกโลก เป็นแหล่งเรียนรู้ น่าเที่ยว น่าอยู่ น่าลงทุน”



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ภาคผนวก 1-5

หนังสือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอยุธยา
เลขที่ คค 0312.2/1171 แจ้งผลการพิจารณาและมติของ
คณะกรรมการ กรณีเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภท
การใช้สิ่งล่วงล้ำลำน้ำให้สามารถเทียบเรือได้
ลงวันที่ 18 กันยายน 2568

ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๖๖๘๖



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
๒๓/๑ ถ.อุทุมพร ต.หอรัตนไชย
อ.พระนครศรีอยุธยา
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๖๘ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณา และมติของคณะกรรมการ กรณี บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ขอเปลี่ยน
วัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้สิ่งล่องลำลำน้ำให้สามารถเทียบเรือได้

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด

อ้างถึง แบบคำร้อง ก.๕ เลขลงรับที่ ๔๖๙๓ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๗

ตามอ้างถึง บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ได้ยื่นคำร้องขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือ
ประเภทการใช้สิ่งล่องลำลำน้ำให้สามารถเทียบเรือได้ ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา โดยจักต้องได้รับ
ความเห็นจากคณะกรรมการตามข้อ ๗ ของระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภท
การใช้สิ่งล่องลำลำน้ำให้สามารถเทียบเรือได้ พ.ศ. ๒๕๖๓ อันเป็นส่วนหนึ่งตามขั้นตอนของกฎหมาย
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ได้พิจารณาการยื่นคำร้องขออนุญาตเปลี่ยนวัตถุประสงค์
ของท่าน ก่อนเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้สิ่งล่องลำลำน้ำ
ให้สามารถเทียบเรือได้ และคณะกรรมการได้จัดให้มีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ในวันพุธที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๘
ซึ่งคณะกรรมการมีมติ เห็นควรให้ สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มตรวจท่า หรือ
สำนักกฎหมาย กรมเจ้าท่า ในประเด็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการ
อนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้สิ่งล่องลำลำน้ำให้สามารถเทียบเรือได้ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกอบกับ
ลักษณะและประเภทของสิ่งล่องลำลำน้ำ ที่จะสามารถเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้สิ่งล่องลำลำน้ำ
ให้สามารถเทียบเรือได้ประกอบด้วยสิ่งล่องลำลำน้ำประเภทใดบ้าง และรวมถึงสิ่งปลูกสร้างที่ปลูกสร้าง
ในขอบเขตกรรมสิทธิ์ที่ดินหรือสิทธิครอบครองด้วยหรือไม่ รวมถึงฐานอำนาจในการพิจารณาอนุญาตตาม
ระเบียบดังกล่าวเพื่อให้ได้ข้อสรุปก่อนดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ได้ผลเป็นประการใด หากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค
สาขาอยุธยาได้ทราบแล้วนั้น จักแจ้งให้ท่านทราบในวาระถัดไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพีรธ นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

งานตรวจการขนส่งทางน้ำ

โทร/โทรสาร ๐ ๓๕๒๔ ๑๗๓๓



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ภาคผนวก 2-1

เงื่อนไขแนบท้ายสัญญาจ้างเรี่ยไรเงิน

เงื่อนไขแนบท้ายการว่าจ้างเรือยนต์ลากจูง

วันที่ 23 เดือน ธันวาคม พ.ศ.2565

เงื่อนไขแนบท้ายการว่าจ้างฉบับนี้ทำขึ้นระหว่าง บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 150/90 หมู่ 3 ซองวงศ์แพทย์ ถนนเทพารักษ์ ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540 ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่าผู้ว่าจ้าง กับ เรือ เกอริล 3หมายเลขทะเบียนเรือ 421300011ซึ่งเรียกว่าผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างตกลงว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างงานลากจูงเรือลำเลียง โดยมีเงื่อนไขด้านมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม แนบท้ายการว่าจ้างดังนี้

1.ผู้ประกอบการเรือยนต์ลากจูงต้องใช้เครื่องยนต์ที่มีระดับเสียงไม่เกิน 100 เดซิเบลเอ ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 500/2537 เรื่องกำหนดเครื่องวัดระดับเสียงของเรือ หรือติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบจากการเร่งเครื่องของเครื่องยนต์

2.ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน

3.เรือลากจูงที่เข้ามาปฏิบัติงานต้องไม่มีการดัดแปลงสภาพ/เครื่องยนต์ ให้เสียงดังเกินกว่ามาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนด

4.กรณีลากเรือแล้วเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าที่ลากจูง ให้ดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

5.กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ

6.การเดินเรือในแม่น้ำป่าสัก โดยให้รักษาระยะอยู่กลางร่องน้ำและจะเข้าจอดท่าหรือออกจากท่าโดยไม่ได้กลับลำเรือในพื้นที่อื่นๆ เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของบ้านเรือน

เงื่อนไขแนบท้ายการว่าจ้างเรือยนต์ลากจูงฉบับนี้ ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ... (.....) ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ... (.....) ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ... (.....) พยาน

ลงชื่อ... (.....) พยาน



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ภาคผนวก 2-2

ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน
และการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ

 บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด	ระเบียบปฏิบัติงาน (Procedure Manual) เรื่อง : การรับเรื่อง การแก้ไขปัญหาร้องเรียน	
	รหัสเอกสาร : PM-QSHE-05	หน้าที่ : 1 / 5
หน่วยงานที่จัดทำ : QSHE	แก้ไขครั้งที่ : 02	วันที่บังคับใช้ : 03 พฤษภาคม 2566
จัดทำโดย :	ตรวจสอบโดย :	อนุมัติโดย :
ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสาร	ตำแหน่ง : ผู้ช่วยรองประธานกรรมการ	ตำแหน่ง : ผู้ช่วยรองประธานกรรมการ

สารบัญ

ตอนที่	หัวข้อ	หน้า
1	วัตถุประสงค์	2
2	ขอบข่าย	2
3	เอกสารที่เกี่ยวข้อง	2
4	คำนิยาม	2
5	ผู้รับผิดชอบ	2
6	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติ	3-4
7	บันทึกคุณภาพ	5
8	บันทึกการแก้ไข	5

เอกสารควบคุมสำเนา

 บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด	ระเบียบปฏิบัติงาน (Procedure Manual)	
	เรื่อง : การรับเรื่อง และการแก้ปัญหาร้องเรียน	
	รหัสเอกสาร : PM-QSHE-05	หน้าที่ : 2 / 5

1. วัตถุประสงค์ (Objective)

เพื่อส่งเสริม สนับสนุน สอดส่องให้พนักงานทุกท่านทุกตำแหน่งต้อง ทำงานได้อย่างถูกต้อง ซื่อสัตย์ สุจริต โปร่งใส ตรวจสอบได้ และถูกกฎหมาย ดังนั้นบริษัทจึงได้กำหนด ไว้เป็นระเบียบให้กับทุกคนที่พบเห็นการกระทำ หรือคาดว่าจะการกระทำใดนั้น ไม่ถูกต้อง ไม่ซื่อสัตย์สุจริต หรือขัดกับข้อกำหนดอย่างหนึ่งอย่างใด ให้สามารถแจ้ง ร้องเรียนกับทางบริษัทฯ เพื่อให้ ระวัง ปรับปรุง หรือแก้ไขสถานการณ์นั้น ได้อย่างถูกต้อง

2. ขอบเขต (Scope)

ทุกกิจกรรมงานของบริษัทที่เกี่ยวข้อง

3. เอกสารที่เกี่ยวข้อง (Related Document/Form)

3.1 Corrective Action Request (CAR)	=	FM-QSHE-F0011
3.2 สารบัญร้องขอการแก้ไข (CAR LOG)	=	FM-QSHE-F0012
3.3 สารบัญ Obs. Log	=	FM-QSHE-F0013
3.4 แบบแจ้งข้อร้องเรียน	=	FM-QSHE-F0014
3.5 ทะเบียนข้อร้องเรียน	=	FM-QSHE-F0015
3.6 แบบฟอร์มการลงโทษทางวินัย	=	FM-HRMD-F0030

4. คำนิยาม (Definition)

4.1 CAR : CORRECTIVE ACTION REQUEST หมายถึง ปัญหาที่พบในหน่วยงาน ปัญหาที่มาจาก การวิเคราะห์ข้อมูลต่างๆ ทางสถิติ, ปัญหาซึ่งได้มีการร้องเรียนเข้ามา ข้อมูลนี้รวมถึงสาเหตุของปัญหา, แนวทางแก้ไขปัญหา, สรุปผลการแก้ไขปัญหา, วิธีการป้องกันปัญหา และสรุปผลการป้องกันปัญหา

4.2 Observation (Obs.) หมายถึง ข้อสังเกต หรือ สิ่งผิดสังเกต มีสิ่งที่น่าสงสัย สิ่งที่ยังไม่ผิดข้อกำหนด หรือยังไม่เกินไปกว่า KPI ที่กำหนดไว้แต่มีแนวโน้ม ว่าอาจจะผิดหรือทำให้เกิดปัญหาได้

4.3 ข้อร้องเรียน หมายถึง ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น/คำติชม/ข้อสอบถามการปฏิบัติงานตามภารกิจ

5. ผู้รับผิดชอบ (Responsibility)

5.1 ตัวแทนผู้บริหารด้านคุณภาพ (QMR) มีหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการรับเรื่องเพื่อ ตรวจสอบ วิเคราะห์ หาข้อเท็จจริงเบื้องต้น เพื่อแจ้งรายงานให้กับผู้บริหารระดับสูงที่เป็นผู้บังคับบัญชา

5.2 เจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสาร มีหน้าที่ เปิด-ปิด ใบ CAR ให้กับผู้จัดการ/ผู้บังคับบัญชาของฝ่ายที่ พกข้อบกพร่องหรือการกระทำผิดนั้น ตามที่ตัวแทนผู้บริหารด้านคุณภาพ (QMR) อนุมัติ

5.3 ผู้จัดการ/ผู้บังคับบัญชาของฝ่าย มีหน้าที่ ประชุมหารือเพื่อ หาทางแก้ไขปัญหา ข้อบกพร่องหรือการกระทำผิดนั้น ร่วมกับพนักงานที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องสมบูรณ์ พร้อมกับหาแนวทางป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ

เอกสารควบคุมสำเนา



บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด

ระเบียบปฏิบัติงาน (Procedure Manual)

เรื่อง : การรับเรื่อง และการแก้ปัญหาร้องเรียน

รหัสเอกสาร : PM-QSHE-05

หน้าที่ : 3 / 5

6. รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติ

ผู้ที่เกี่ยวข้อง	กิจกรรม	เอกสารอ้างอิง / บันทึก
ข้อร้องเรียนภายใน - ทุกคน ทั้งภายในหรือภายนอก องค์กร - ตัวแทนผู้บริหารระดับสูง (QMR) - ผู้บริหารระดับสูง - DCC - ผู้บังคับบัญชา		- ทางโทรศัพท์ : 02 385 5335 # 41 - แฟกซ์ : 02 385 5910 - E-Mail : qmr@spintermarine.co.th - จดหมาย : ถึง ตัวแทนผู้บริหารระดับสูงด้านคุณภาพ 150/90 หมู่ 3 ซอยวงษ์แพทย์ ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540 - แบบแจ้งข้อร้องเรียน (FM-QSHE-F0014) - เอกสารหลักฐาน พยานที่เกี่ยวข้อง - ส่งอีเมลแจ้งรายงานผู้บริหารระดับสูง - ส่งเรื่องให้เจ้าหน้าที่ DCC - Corrective Action Request (CAR) (FM-QSHE-F0011) - สารบัญรื่องขอการแก้ไข (CAR LOG) (FM-QSHE-F0012) - แบบฟอร์มการลงโทษทางวินัย (FM-HRMD-F0030)

เอกสารควบคุมสำเนา

(Revision : 02) Effective: 03/05/66



บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด

ระเบียบปฏิบัติงาน (Procedure Manual)

เรื่อง : การรับเรื่อง และการแก้ปัญหาร้องเรียน

รหัสเอกสาร : PM-QSHE-05

หน้าที่ : 4 / 5

ผู้ที่เกี่ยวข้อง	กิจกรรม	เอกสารอ้างอิง / บันทึก
ข้อร้องเรียนภายนอก - ทุกคน ทั้งภายในหรือภายนอก องค์กร - ตัวแทนผู้บริหารระดับสูง (QMR) - ผู้บริหารระดับสูง - DCC - ผู้บังคับบัญชา - ผู้จัดการฝ่าย/ผู้บังคับบัญชาสูงสุดของฝ่าย	<pre>graph TD; A([รับแจ้งหรือร้องเรียน พบเห็นปัญหา การกระทำที่ไม่ถูกต้อง หรือพบสิ่งผิดปกติใดๆ]) --> B[QMR ตรวจสอบ วิเคราะห์ เรื่องที่ รับร้องเรียน]; B --> C{พิจารณา}; C -- Yes --> A; C -- No --> D[QMR รายงานผู้บริหารระดับสูง ส่งเรื่องให้เจ้าหน้าที่ DCC]; D --> E[DCC แจ้งให้ผู้รับผิดชอบรับทราบข้อ ร้องเรียน พร้อมทั้งเปิด CAR ให้กับหน่วยงานที่ถูกร้องเรียน]; E --> F([บันทึกจัดเก็บข้อมูล นำเข้าวาระ ประชุม MR ครั้งถัดไป]);</pre>	- ทางโทรศัพท์: 02 385 5335 # 41 - แฟล็กซ์: 02 385 5910 - E-Mail : qmr@spintermarine.co.th - จดหมาย : ถึง ตัวแทนผู้บริหารระดับสูงด้านคุณภาพ 150/90 หมู่ 3 ซอยวงษ์แพทย์ ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540 - แบบแจ้งข้อร้องเรียน (FM-QSHE-F0014) - เอกสารหลักฐาน พยานที่เกี่ยวข้อง - ส่งอีเมลแจ้งรายงานผู้บริหารระดับสูง - ส่งเรื่องให้เจ้าหน้าที่ DCC - Corrective Action Request (CAR) (FM-QSHE-F0011) - สารบัญชร้องขอการแก้ไข (CAR LOG) (FM-QSHE-F0012) - ทะเบียนรับข้อร้องเรียน (FM-QSHE-F0015)

เอกสารควบคุมสำเนา

 บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด	ระเบียบปฏิบัติงาน (Procedure Manual) เรื่อง : การรับเรื่อง และการแก้ปัญหาข้อร้องเรียน	
	รหัสเอกสาร : PM-QSHE-05	หน้าที่ : 5 / 5

7. การควบคุมบันทึกคุณภาพ (Control of Quality Record)

ที่	ชื่อเอกสาร	รหัสเอกสาร	สถานที่จัดเก็บ	ระยะเวลาจัดเก็บ	ผู้อนุมัติทำลาย/ วิธีทำลาย
1	Corrective Action Request (CAR)	FM-QSHE-F0011	QSHE	3 ปี	QMR / Re-use
2	สารบัญเรื่องขอการแก้ไข (CAR LOG)	FM-QSHE-F0012	QSHE	จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง	QMR / Re-use
3	สารบัญ Obs. Log	FM-QSHE-F0013	QSHE	จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง	QMR / Re-use
4	แบบแจ้งข้อร้องเรียน	FM-QSHE-F0014	QSHE	3 ปี	QMR / Re-use
5	ทะเบียนรับข้อร้องเรียน	FM-QSHE-F0015	QSHE	จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง	QMR / Re-use
6	แบบฟอร์มการลงโทษทางวินัย	FM-HRMD-F0030	HRMD	2 ปี	ผู้จัดการฝ่ายฯ / ทำลาย

8. บันทึกการแก้ไข

ลำดับ ที่	แก้ไข ครั้งที่	หน้าที่ แก้ไข	วันที่แก้ไข	ใบขอดำเนินการ เอกสารเลขที่	รายการแก้ไข
1	0	ทั้งเล่ม	06 ก.ค. 58	DCC-58-07-01	ออกเอกสารฉบับใหม่
2	1	ทั้งเล่ม	31 พ.ค. 62	DAR62-024	แก้ไขทั้งฉบับ
3	2	ทั้งเล่ม	27 เม.ย. 66	66/057	หน้าที่2 แก้ไขชื่อเอกสารที่เกี่ยวข้อง, คำนายม ลบ PAR ออก เพิ่ม Obs. แทน / หน้าที่3 เพิ่มข้อความ"ข้อร้องเรียนภายใน", เพิ่มเอกสารอ้างอิง / หน้าที่4 เพิ่มข้อความ"ข้อร้องเรียนภายนอก", เพิ่มเอกสารอ้างอิง / หน้าที่5 แก้ไขชื่อเอกสารการควบคุมบันทึกใหม่และเพิ่มเอกสารอ้างอิง

เอกสารควบคุมสำเนา



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ภาคผนวก 2-3

แบบฟอร์มรับเรื่องราวร้องเรียนของโครงการ



แบบแจ้งข้อร้องเรียน
Customer Complain (CCP)

เลขที่...../.....

วันที่เอกสาร.....

☐ ข้อร้องเรียนภายใน ☐ ข้อร้องเรียนภายนอก (ลูกค้า) ☐ ข้อร้องเรียนภายนอก (ผู้ขาย)

ส่วนที่ 1 : บันทึกการรับข้อร้องเรียน

ชื่อ - นามสกุล _____ บริษัท _____
เบอร์โทรศัพท์ _____ แฟกซ์ _____ E-Mail _____
เรื่องที่ร้องเรียน _____ ใบแจ้งงาน _____
รายละเอียดเรื่องที่ร้องเรียน _____

ลงชื่อผู้ร้องเรียน _____ ฝ่าย/แผนก _____

ส่วนที่ 2 : มอบหมายและดำเนินการ

ดำเนินการโดย/มอบหมายให้ _____
ลงชื่อผู้มอบหมาย (QMR) _____ ลงชื่อผู้รับผิดชอบ _____

ส่วนที่ 3 : ค้นหาสาเหตุ/การแก้ไข/การป้องกัน

สาเหตุ : _____

การแก้ไข: _____
เอกสารควบคุมสำเนา

การป้องกัน: _____

ส่วนที่ 4 : ประเมินผลการแก้ไข

ผลการแก้ไข () มีประสิทธิภาพ () ไม่มีประสิทธิภาพ ออก CAR เลขที่ _____
() ยกเลิก CCP เนื่องจาก _____
ลงชื่อผู้อนุมัติปิดข้อร้องเรียน (QMR) _____ วันที่ _____

ส่วนที่ 5 : แจ้งผล/สำรวจความพึงพอใจ

ผลการประเมิน () พอใจมาก () พอใจ () ไม่พอใจ เนื่องจาก _____
ออก CAR เลขที่/ลงวันที่ _____ ข้อเสนอแนะอื่นๆ (ถ้ามี) _____
ลงชื่อผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ วันที่ _____



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ภาคผนวก 2-4

รายงานจำนวนข้อร้องเรียนท่าเรือสินวัฒนาประจำปี 2569

รายงานข้อร้องเรียนฝ่ายท่าเรือสินวัฒนาประจำปี 2569

เดือน	หน่วยงานที่ร้องเรียน	รายละเอียดการร้องเรียน	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข/ป้องกัน
มกราคม				
	-	-	-	-
กุมภาพันธ์				
	-	-	-	-
มีนาคม				
	-	-	-	-
เมษายน				
	-	-	-	-
พฤษภาคม				
	-	-	-	-
มิถุนายน				
	-	-	-	-
กรกฎาคม				
สิงหาคม				
กันยายน				
ตุลาคม				
พฤศจิกายน				
ธันวาคม				

ลงชื่อ.



ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือสินวัฒนา



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ภาคผนวก 2-5

เอกสารการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ เครื่องจักร
เครื่องยนต์ของโครงการ



SP INTERMARINE

ใบตรวจเช็ค

เลขที่ใบ PM/AM : AM2606321

ประเภทเครื่องจักร / อุปกรณ์ Backhoe-OSWP-SH-011 - Backhoe (รถ แบคโฮ/รถแมคโคร) : (รถแบคโฮ SH240LR#11)	ตำแหน่งที่ตั้ง ท่าสินวัฒนา	แผนก ท่าเรือสินวัฒนา	ยี่ห้อ(รุ่น) - รหัสสัญญา Sumitomo(SH240LR-5)
---	-------------------------------	-------------------------	---

เลข Asset No -	Factory Serial -
-------------------	---------------------

ชื่อเช็คชื่อ ใบรายงานการตรวจเช็คสภาพเครื่องจักร	บันทึกผลโดย นายทศพล ทองพานิช	ผู้มอบงาน สแกนทำ วันที่มอบงาน 3 มิ.ย. 2026 07:38	วันที่กำหนดตรวจ 3 มิ.ย. 2026
--	---------------------------------	---	---------------------------------

วันเวลาที่ดำเนินการจริง start : 03/06/2026 07:38 to : 03/06/2026 07:48 used time : 10 minute used time (Calculate by pause time) : 0 minute	เลขที่เอกสาร FM-CLM-F0001-68(Rev.11) Effective: 0 1/03/68	เลขที่ปรับปรุง 11 Valid Date(วันที่เริ่มมีผล) 1 มี.ค. 2025	ผลการปฏิบัติงาน/เสนอแนะ ดักปุยท่าเรือ نیمสุวรรณ
--	---	---	--

	วันที่กรอก	รหัส	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย	รวม	หมายเหตุ
1								
2								
3								
4								
5								

ชื่อผู้แก้ไขล่าสุด :
อัปเดตวันที่

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐาน การตรวจ สอบ	วิธีการตรวจ สอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่า วัด	หน่วย วัด	ค่าวัด ที่คาด	ค่าที่ วัดได้	หมายเหตุ
---------	--------	---------------------------	---	----------------	--------------	------------------	------------------	----------

✓ ระบบเครื่องยนต์ ระดับน้ำมันเครื่อง

วัดระดับน้ำมัน
เครื่อง



✓ ระบบเครื่องยนต์ น้ำมันเครื่องรั่วซึม

ตรวจสอบด้วย
สายตา

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐาน การตรวจ สอบ	วิธีการตรวจ สอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่า วัด	หน่วย วัด	ค่าวัด ที่คาด	ค่าที่ วัดได้	หมายเหตุ
✓	ระบบเครื่องยนต์ สภาพทรงอากาศ		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ระบบเครื่องยนต์ สภาพท้ออากาศ		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ระบบเครื่องยนต์ ความยากง่ายในการสตาร์ท		ตรวจสอบด้วยการ สตาร์ทเครื่อง					
✓	ระบบเครื่องยนต์ เสียงผิดปกติของเครื่องยนต์		ตรวจสอบด้วย สายตาและฟัง เสียง					
✓	ระบบเครื่องยนต์ สีควันไอเสีย		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ระบบเครื่องยนต์ หม้อพักไอเสีย		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ระดับน้ำในหม้อน้ำและหม้อพัก		ตรวจสอบด้วย สายตา					
								
✓	ระบบระบายความร้อน น้ำยาหล่อเย็น		ตรวจสอบด้วยการ ใช้งาน					
✓	ระบบระบายความร้อน สภาพท้ออย่างหม้อน้ำ		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ระบบระบายความร้อน สภาพฝาปิดหม้อน้ำ		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ระบบระบายความร้อน สภาพหม้อน้ำ		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ระบบโครงสร้าง รอยแตกบริเวณโดยรอบของบุม		ตรวจสอบด้วย สายตา					

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐาน การตรวจ สอบ	วิธีการตรวจ สอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่า	หน่วย	ค่าวัด	ค่าที่	หมายเหตุ
				วัด	วัด	ที่คาด	วัดได้	
✓	ระบบโครงสร้าง รอยแตกบริเวณโดยรอบของอาร์ม		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ระบบโครงสร้าง รอยแตกบริเวณโดยรอบของบั้งกี		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ระบบไฮดรอลิค ระดับน้ำมันไฮดรอลิค		วัดระดับน้ำมันไฮ ดรอลิค					
✓	ระบบไฮดรอลิค สภาพสายและท่อไฮดรอลิค		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของน้ำมันที่ปั้มไฮดรอลิค		ตรวจสอบด้วย สายตาและฟัง เสียง					

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐาน การตรวจ สอบ	วิธีการตรวจ สอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่า วัด	หน่วย วัด	ค่าวัด ที่คาด	ค่าที่ วัดได้	หมายเหตุ
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของน้ำมันที่คอลโทรลวาล์ว		ตรวจสอบด้วย สายตาและฟัง เสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของน้ำมันที่ชุดสวิงมอเตอร์		ตรวจสอบด้วย สายตาและฟัง เสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของน้ำมันที่ปั๊มหัวใจ (รถแบคโฮ)		ตรวจสอบด้วย สายตาและฟัง เสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของน้ำมันที่มอเตอร์ตัวเดิน		ตรวจสอบด้วย สายตาและฟัง เสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของน้ำมันที่คอลโทรลมือ		ตรวจสอบด้วย สายตาและฟัง เสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค ระบบคอลโทรลมือ		ตรวจสอบด้วยการ ทดลองใช้งาน					
✓	ระบบไฮดรอลิค เสียงปั๊มไฮดรอลิค		ตรวจสอบด้วย สายตาและฟัง เสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค สภาพออยล์ไฮดรอลิค		วัดระดับน้ำมันไฮ ดรอลิค					
✓	ระบบไฮดรอลิค กระบอกยกขน		ตรวจสอบด้วย สายตา ฟังเสียง และทดลองใช้ งาน					
✓	ระบบไฮดรอลิค กระบอกอาร์ม (รถแบคโฮ)		ตรวจสอบด้วย สายตา ฟังเสียง และทดลองใช้ งาน					
✓	ระบบไฮดรอลิค กระบอกงัด		ตรวจสอบด้วย สายตา ฟังเสียง และทดลองใช้ งาน					
✓	สภาพลิรอก สภาพลิหัวเก็งและตัวถังรถ		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า หน้าจอมอนิเตอร์		ตรวจสอบด้วย สายตา					



ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐาน การตรวจ สอบ	วิธีการตรวจ สอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่า วัด	หน่วย วัด	ค่าวัด ที่คาด	ค่าที่ วัดได้	หมายเหตุ
✓	ระบบไฟฟ้า เกรจความร้อน		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า เกรจวัดระดับน้ำมันโซล่า		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า เกรจไฟชาร์ท		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า มิเตอร์ชั่วโมง		ตรวจสอบด้วย สายตา					
								
✓	ระบบไฟฟ้า สภาพสายไฟตัวรถ		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า สภาพแบตเตอรี่		ตรวจสอบด้วย สายตา และการ วัดระดับน้ำกลั่น					
✓	ระบบไฟฟ้า ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่		ตรวจสอบด้วย สายตา และการ วัดระดับน้ำกลั่น					
								
✓	ระบบช่วงล่าง ช่อโซ่, โรลเลอร์, แครี		ตรวจสอบด้วย สายตา และฟัง เสียง					
✓	ระบบช่วงล่าง ล้อ, ยาง, บูชช่อโซ่, ล้อนา, สปริงเก็ค		ตรวจสอบด้วย สายตา และฟัง เสียง					

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐาน การตรวจ สอบ	วิธีการตรวจ สอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่า วัด	หน่วย วัด	ค่าวัด ที่คาด	ค่าที่ วัดได้	หมายเหตุ
✓	ระบบช่วงล่าง กะทะล้อ, ยาง, น๊อตล้อ		ตรวจสอบด้วย สายตา และฟัง เสียง					
✓	อุปกรณ์อื่นๆ ค้อน,สายยาง,กระบอแก๊ด,ประแจเลื่อน							
✓	อุปกรณ์อื่นๆ ถังจาระบี,กุญแจล็อค							
✓	อุปกรณ์อื่นๆ สภาพลวดสลิง,สเก็น		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์สริง		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ฝาครอบ,หลอดไฟความสว่าง		ตรวจสอบด้วย สายตา					
								
✓	กระบอก		ตรวจสอบด้วย สายตา					
								
✓	ตรวจสอบสภาพปั๊มก็/แกร็บ		ตรวจสอบด้วย สายตา					



✓ การอัดจาระบี ตามจุดสลักต่างๆ = บริเวณกระบอกยกบูม

ตรวจสอบด้วย
สายตา



✓ การอัดจาระบี ตามจุดสลักต่างๆ = บริเวณกระบอกยกโกวาม

ตรวจสอบด้วย
สายตา



✓ การอัดจาระบี ตามจุดสลักต่างๆ = บริเวณกระบอกนึ่งก็

ตรวจสอบด้วย
สายตา

ผลลัพธ์ รายการ	มาตรฐาน การตรวจ สอบ	วิธีการตรวจ สอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่า	หน่วย	ค่าวัด	ค่าที่	หมายเหตุ
			วัด	วัด	ที่คาด	วัดได้	



✔ การอัดจาระบี ตามจุดสลักต่างๆ = บริเวณจุดหมุนทุกจุด

ตรวจสอบด้วย
สายตา



✔ ตรวจเช็คเกียะยาง

ตรวจสอบด้วย
สายตา

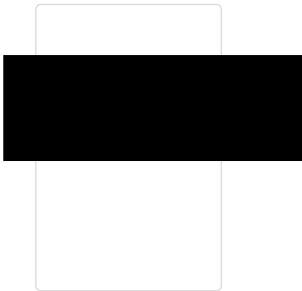


ประเมินผล PM/AM

คะแนน	ข้อเสนอแนะดีชม	ผู้ประเมิน	วันที่ประเมินผล
5.0	:	ประจักษ์ สุวรรณ	03/06/2026 11:16
ระยะเวลาทำงาน	✔ ตามแผน	ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อส่วนอื่นๆ	✔ ผ่าน
ความสะอาด เศษโลหะ	✔ ผ่าน	ทดสอบเครื่องจักร	✔ ผ่าน

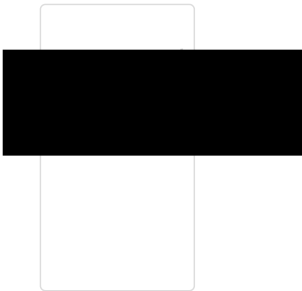
ความแข็งแรง สวยงาม	✔ ผ่าน	เสร็จสมบูรณ์ ไม่ต้องต่อเติมภายหลัง	✔ ผ่าน
วัสดุซ่อมได้มาตรฐาน	✔ ผ่าน	สอดคล้องระเบียบบริษัท และลูกค้า	✔ ผ่าน

ลายเซ็นผู้บันทึก



นายทศพล ทองพานิช
03/06/2026 07:48

ลายเซ็นผู้ตรวจประเมิน



เลขที่เอกสารควบคุมใบ PM/AM : -



SP INTERMARINE

ใบตรวจเช็ค

เลขที่ใบ PM/AM : AM2606328

ประเภทเครื่องจักร / อุปกรณ์ Loader-OSWP-SHA-004 - Wheel Loader (รถดัก) : (รถโหลตเดอร์ SL50W-2#4)	ตำแหน่งที่ตั้ง ท่าสินวัฒนา	แผนก ท่าเรือสินวัฒนา	ยี่ห้อ(รุ่น) - รหัสสัญญา SHANTUI(SL50W-2)
เลข Asset No -	Factory Serial 86SL50L1NM1013709		
ชื่อเช็คชื่อ ใบรายงานการตรวจเช็คสภาพเครื่องจักร	บันทึกผลโดย นายบรรพต งามสะอาด	ผู้มอบงาน สแกนทำ วันที่มอบงาน 3 มิ.ย. 2026 07:54	วันที่กำหนดตรวจ 3 มิ.ย. 2026
วันเวลาที่ดำเนินการจริง start : 03/06/2026 07:54 to : 03/06/2026 07:59 used time : 5 minute used time (Calculate by pause time) : 0 minute	เลขที่เอกสาร FM-CLM-F0001-68(Rev.11) Effective: 01/03/68	เลขที่ปรับปรุง 11 Valid Date(วันที่เริ่มมีผล) 1 มี.ค. 2025	ผลการปฏิบัติงาน/เสนอแนะ ตั้งกองกากปาล์ม โกดัง 1 ท่าสินวัฒนา

	วันที่กรอก	รหัส	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย	รวม	หมายเหตุ
1								
2								
3								
4								
5								

ชื่อผู้แก้ไขล่าสุด :
อัปเดตวันที่

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐาน การตรวจ สอบ	วิธีการตรวจ สอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่า	หน่วย	ค่าวัด	ค่าที่	หมายเหตุ
				วัด	วัด	ที่คาด	วัดได้	
✔	ระบบเครื่องยนต์ ระดับน้ำมันเครื่อง		วัดระดับน้ำมัน เครื่อง					



✔	ระบบเครื่องยนต์ น้ำมันเครื่องรั่วซึม		ตรวจสอบด้วย สายตา					
---	--------------------------------------	--	----------------------	--	--	--	--	--

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐาน การตรวจ สอบ	วิธีการตรวจ สอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่า วัด	หน่วย วัด	ค่าวัด ที่คาด	ค่าที่ วัดได้	หมายเหตุ
✓	ระบบเครื่องยนต์ สภาพทรงอากาศ		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ระบบเครื่องยนต์ สภาพท่อก๊าซ		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ระบบเครื่องยนต์ ความยากง่ายในการสตาร์ท		ตรวจสอบด้วยการ สตาร์ทเครื่อง					
✓	ระบบเครื่องยนต์ เสียงผิดปกติของเครื่องยนต์		ตรวจสอบด้วย สายตาและฟัง เสียง					
✓	ระบบเครื่องยนต์ สิ้นควันไอเสีย		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ระบบเครื่องยนต์ หม้อพักไอเสีย		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ระดับน้ำในหม้อน้ำและหม้อพัก		ตรวจสอบด้วย สายตา					
								
✓	ระบบระบายความร้อน น้ำยาหล่อเย็น		ตรวจสอบด้วยการ ใช้งาน					
✓	ระบบระบายความร้อน สภาพท่อย่างหม้อน้ำ		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ระบบระบายความร้อน สภาพฝาปิดหม้อน้ำ		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ระบบระบายความร้อน สภาพหม้อน้ำ		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ระบบโครงสร้าง รอยแตกบริเวณโดยรอบของบุน		ตรวจสอบด้วย สายตา					



✓ ระบบโครงสร้าง รอยแตกบริเวณโดยรอบของอาร์ม

ตรวจสอบด้วย
สายตา

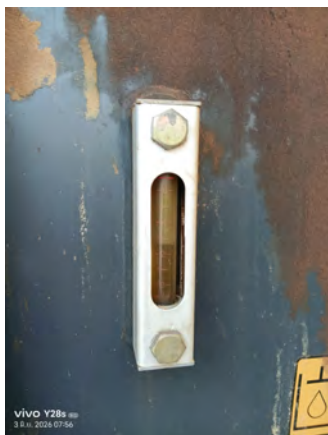


✓ ระบบโครงสร้าง รอยแตกบริเวณโดยรอบของบังก์

ตรวจสอบด้วย
สายตา

✓ ระบบไฮดรอลิค ระดับน้ำมันไฮดรอลิค

วัดระดับน้ำมันไฮ
ดรอลิค



✓ ระบบไฮดรอลิค สภาพสายและท่อไฮดรอลิค

ตรวจสอบด้วย
สายตา

✓ ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของน้ำมันที่ปั๊มไฮดรอลิค

ตรวจสอบด้วย
สายตาและฟัง
เสียง

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐาน การตรวจ สอบ	วิธีการตรวจ สอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่า วัด	หน่วย วัด	ค่าวัด ที่คาด	ค่าที่ วัดได้	หมายเหตุ
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของน้ำมันที่คอลโทรลวาล์ว		ตรวจสอบด้วย สายตาและฟัง เสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของน้ำมันที่ชุดสวิงมอเตอร์		ตรวจสอบด้วย สายตาและฟัง เสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของน้ำมันที่ปั๊มหัวใจ (รถแบคโฮ)		ตรวจสอบด้วย สายตาและฟัง เสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของน้ำมันที่มอเตอร์ตัวเดิน		ตรวจสอบด้วย สายตาและฟัง เสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของน้ำมันที่คอลโทรลมือ		ตรวจสอบด้วย สายตาและฟัง เสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค ระบบคอลโทรลมือ		ตรวจสอบด้วยการ ทดลองใช้งาน					
✓	ระบบไฮดรอลิค เสียงปั๊มไฮดรอลิค		ตรวจสอบด้วย สายตาและฟัง เสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค สภาพออยล์ไฮดรอลิค		วัดระดับน้ำมันไฮ ดรอลิค					
✓	ระบบไฮดรอลิค กระบอกยกขน		ตรวจสอบด้วย สายตา ฟังเสียง และทดลองใช้ งาน					
✓	ระบบไฮดรอลิค กระบอกอาร์ม (รถแบคโฮ)		ตรวจสอบด้วย สายตา ฟังเสียง และทดลองใช้ งาน					
✓	ระบบไฮดรอลิค กระบอกงัด		ตรวจสอบด้วย สายตา ฟังเสียง และทดลองใช้ งาน					
✓	สภาพลึงรถ สภาพล้อหัวเก๋งและตัวถังรถ		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า หน้าจอมอนิเตอร์		ตรวจสอบด้วย สายตา					



ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐาน การตรวจ สอบ	วิธีการตรวจ สอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่า วัด	หน่วย วัด	ค่าวัด ที่คาด	ค่าที่ วัดได้	หมายเหตุ
✓	ระบบไฟฟ้า เกจความร้อน		ตรวจสอบด้วย สายตา					
								
✓	ระบบไฟฟ้า เกจวัดระดับน้ำมันโซล่า		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า เกจไฟชาร์ท		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า มิเตอร์ชั่วโมง		ตรวจสอบด้วย สายตา					
								
✓	ระบบไฟฟ้า สภาพสายไฟตัวรถ		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า สภาพแบตเตอรี่		ตรวจสอบด้วย สายตา และการ วัดระดับน้ำกลั่น					
✓	ระบบไฟฟ้า ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่		ตรวจสอบด้วย สายตา และการ วัดระดับน้ำกลั่น					

ผลลัพธ์ รายการ	มาตรฐาน การตรวจ สอบ	วิธีการตรวจ สอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่า	หน่วย	ค่าวัด	ค่าที่	หมายเหตุ
			วัด	วัด	ที่คาด	วัดได้	



✓	ระบบช่วงล่าง ช้อโซ่, โรลเลอร์, แดเรีย	ตรวจสอบด้วย สายตา และฟัง เสียง
✓	ระบบช่วงล่าง ล้อ, ยาง, บูชช้อโซ่, ล้อนำ, สปริงกักัด	ตรวจสอบด้วย สายตา และฟัง เสียง
✓	ระบบช่วงล่าง กะทะล้อ, ยาง, นี้อดล้อ	ตรวจสอบด้วย สายตา และฟัง เสียง
✓	อุปกรณ์อื่น ๆ ค้อน,สายยาง,กระบอกดัด,ประแจเลื่อน	
✓	อุปกรณ์อื่น ๆ ถังจาระบี,กัญแจล็ค	
✓	อุปกรณ์อื่น ๆ สภาพลวดสลึง,สเก้น	ตรวจสอบด้วย สายตา
✓	ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์สริง	ตรวจสอบด้วย สายตา
✓	ฝาครอบ,หลอดไฟความสว่าง	ตรวจสอบด้วย สายตา



✓	กระจก	ตรวจสอบด้วย สายตา
---	-------	----------------------

ผลลัพธ์ รายการ	มาตรฐาน การตรวจ สอบ	วิธีการตรวจ สอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่า	หน่วย	ค่าวัด	ค่าที่	หมายเหตุ
			วัด	วัด	ที่คาด	วัดได้	



✔ ตรวจสอบสภาพพนัก/แกร็บ

ตรวจสอบด้วย
สายตา



✔ การัดจาระบี ตามจุดสลักต่างๆ = บริเวณกระบอกยกขุม

ตรวจสอบด้วย
สายตา



✔ การัดจาระบี ตามจุดสลักต่างๆ = บริเวณกระบอกยกอาม

ตรวจสอบด้วย
สายตา



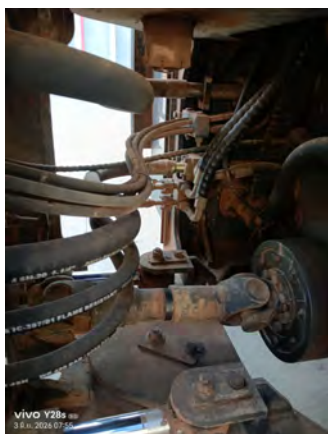
✓ การอัดจาระบี ตามจุดสลักต่างๆ = บริเวณกระบอกนํ้าก็

ตรวจสอบด้วย
สายตา



✓ การอัดจาระบี ตามจุดสลักต่างๆ = บริเวณจุดหมุนทุกจุด

ตรวจสอบด้วย
สายตา



✓ ตรวจเช็คเกียะยาง

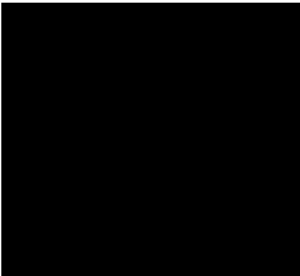
ตรวจสอบด้วย
สายตา



ประเมินผล PM/AM

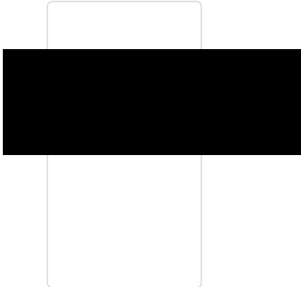
คะแนน	ข้อเสนอแนะพิเศษ	ผู้ประเมิน	วันที่ประเมินผล
5.0	:	ประจักษ์ สุวรรณ	03/06/2026 11:15
ระยะเวลาทำงาน	✔ ตามแผน	ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อส่วนอื่นๆ	✔ ผ่าน
ความสะอาด เศษโลหะ	✔ ผ่าน	ทดสอบเครื่องจักร	✔ ผ่าน
ความแข็งแรง สวยงาม	✔ ผ่าน	เสร็จสมบูรณ์ ไม่ต้องต่อเติมภายหลัง	✔ ผ่าน
วัสดุซ่อมได้มาตรฐาน	✔ ผ่าน	สอดคล้องระเบียบบริษัท และลูกค้า	✔ ผ่าน

ลายเซ็นผู้บันทึก



นายบรรหาญ ขาวสะอาด
03/06/2026 07:59

ลายเซ็นผู้ตรวจประเมิน



เลขที่เอกสารควบคุมใบ PM/AM : -



SP INTERMARINE

ใบตรวจเช็ค

เลขที่ใบ PM/AM : AM2606324

ประเภทเครื่องจักร / อุปกรณ์ Grap-OSWP-SMHW-701 - Grapple Car (รถแกรป) : (รถแกรป SMHWC70#1)	ตำแหน่งที่ตั้ง ท่าสินวัฒนา	แผนก ท่าเรือสินวัฒนา	ยี่ห้อ(รุ่น) - รหัสสัญญา SANY(SMHWC70)
--	-------------------------------	-------------------------	---

เลข Asset No -	Factory Serial MS7001CA0093
-------------------	--------------------------------

ชื่อเช็คชื่อ ใบรายงานการตรวจเช็คสภาพเครื่องจักร	บันทึกผลโดย นายเอกภพ วงพินิล	ผู้มอบงาน สแกนท่า วันที่มอบงาน 3 มิ.ย. 2026 07:41	วันที่กำหนดตรวจ 3 มิ.ย. 2026
--	---------------------------------	--	---------------------------------

วันเวลาที่ดำเนินการจริง start : 03/06/2026 07:41 to : 03/06/2026 07:46 used time : 5 minute used time (Calculate by pause time) : 0 minute	เลขที่เอกสาร FM-CLM-F0001-68(Rev.11) Effective: 0 1/03/68	เลขที่ปรับปรุง 11 Valid Date(วันที่เริ่มมีผล) 1 มิ.ค. 2025	ผลการปฏิบัติงาน/เสนอแนะ ดักกาปาส์มหาสิน
---	---	---	--

	วันที่กรอก	รหัส	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย	รวม	หมายเหตุ
1								
2								
3								
4								
5								

ชื่อผู้แก้ไขล่าสุด :
อัปเดตวันที่

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐาน การตรวจ สอบ	วิธีการตรวจ สอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่า วัด	หน่วย วัด	ค่าวัด ที่คาด	ค่าที่ วัดได้	หมายเหตุ
---------	--------	---------------------------	---	----------------	--------------	------------------	------------------	----------

✔ ระบบเครื่องยนต์ ระดับน้ำมันเครื่อง

วัดระดับน้ำมัน
เครื่อง



✔ ระบบเครื่องยนต์ น้ำมันเครื่องรั่วซึม

ตรวจสอบด้วย
สายตา

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและเครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่าวัด	หน่วยวัด	ค่าวัดที่คาด	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
✓	ระบบเครื่องยนต์ สภาพทรงอากาศ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบเครื่องยนต์ สภาพท่ออากาศ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบเครื่องยนต์ ความยากง่ายในการสตาร์ท		ตรวจสอบด้วยการสตาร์ทเครื่อง					
✓	ระบบเครื่องยนต์ เสียงผิดปกติของเครื่องยนต์		ตรวจสอบด้วยสายตาและฟังเสียง					
✓	ระบบเครื่องยนต์ ลีควันไอเสีย		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบเครื่องยนต์ หม้อพักไอเสีย		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระดับน้ำในหม้อน้ำและหม้อพัก		ตรวจสอบด้วยสายตา					
								
✓	ระบบระบายความร้อน น้ำยาหล่อเย็น		ตรวจสอบด้วยการใช้งาน					
✓	ระบบระบายความร้อน สภาพท่ออย่างหม้อน้ำ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบระบายความร้อน สภาพฝาปิดหม้อน้ำ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบระบายความร้อน สภาพหม้อน้ำ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบโครงสร้าง รอยแตกบริเวณโดยรอบของบวม		ตรวจสอบด้วยสายตา					

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐาน การตรวจ สอบ	วิธีการตรวจ สอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่า วัด	หน่วย วัด	ค่าวัด ที่คาด	ค่าที่ วัดได้	หมายเหตุ
								
✓	ระบบโครงสร้าง รอยแตกบริเวณโดยรอบของอาร์ม		ตรวจสอบด้วย สายตา					
								
✓	ระบบโครงสร้าง รอยแตกบริเวณโดยรอบของบั้งก็		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ระบบไฮดรอลิค ระดับน้ำมันไฮดรอลิค		วัดระดับน้ำมันไฮ ดรอลิค					
								
✓	ระบบไฮดรอลิค สภาพสายและท่อไฮดรอลิค		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของน้ำมันที่ปั๊มไฮดรอลิค		ตรวจสอบด้วย สายตาและฟัง เสียง					

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่าวัด	หน่วยวัด	ค่าวัดที่คาด	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของน้ำมันที่คอลโทรลวาล์ว		ตรวจสอบด้วยสายดาและฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของน้ำมันที่ชุดสวิตช์มอเตอร์		ตรวจสอบด้วยสายดาและฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของน้ำมันที่ปั๊มหัวใจ (รถแบคโฮ)		ตรวจสอบด้วยสายดาและฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของน้ำมันที่มอเตอร์ตัวเดิน		ตรวจสอบด้วยสายดาและฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของน้ำมันที่คอลโทรลมือ		ตรวจสอบด้วยสายดาและฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค ระบบคอลโทรลมือ		ตรวจสอบด้วยการทดลองใช้งาน					
✓	ระบบไฮดรอลิค เสียงปั๊มไฮดรอลิค		ตรวจสอบด้วยสายดาและฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค สภาพออยล์ไฮดรอลิค		วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิค					
✓	ระบบไฮดรอลิค กระบอกยกขนุน		ตรวจสอบด้วยสายดา ฟังเสียง และทดลองใช้งาน					
✓	ระบบไฮดรอลิค กระบอกอาร์ม (รถแบคโฮ)		ตรวจสอบด้วยสายดา ฟังเสียง และทดลองใช้งาน					
✓	ระบบไฮดรอลิค กระบอกงัด		ตรวจสอบด้วยสายดา ฟังเสียง และทดลองใช้งาน					
✓	สภาพลิ้นรถ สภาพสปีดหัวเก๋งและตัวถังรถ		ตรวจสอบด้วยสายดา					
✓	ระบบไฟฟ้า หน้าจอมอนิเตอร์		ตรวจสอบด้วยสายดา					



ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและเครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่าวัด	หน่วยวัด	ค่าวัดที่คาด	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
✓	ระบบไฟฟ้า เกจความร้อน		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า เกจวัดระดับน้ำมันโซล่า		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า เกจไฟชาร์ท		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า มิเตอร์ชั่วโมง		ตรวจสอบด้วยสายตา					
								
✓	ระบบไฟฟ้า สภาพสายไฟตัวรถ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า สภาพแบตเตอรี่		ตรวจสอบด้วยสายตา และการวัดระดับน้ำกลั่น					
✓	ระบบไฟฟ้า ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่		ตรวจสอบด้วยสายตา และการวัดระดับน้ำกลั่น					
								
✓	ระบบช่วงล่าง ช่อโช้, โรลเลอร์, แครี่		ตรวจสอบด้วยสายตา และฟังเสียง					
✓	ระบบช่วงล่าง ล้อ, ยาง, บูชโช้, ล้อนา, สปริงเก็ค		ตรวจสอบด้วยสายตา และฟังเสียง					

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐาน การตรวจ สอบ	วิธีการตรวจ สอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ข้อตำ วัด	หน่วย วัด	ค่าวัด ที่คาด	ค่าที่ วัดได้	หมายเหตุ
✓	ระบบช่วงล่าง กะทะล้อ, ยาง, น๊อตล้อ		ตรวจสอบด้วย สายตา และฟัง เสียง					
✓	อุปกรณ์อื่นๆ ค้อน,สายยาง,กระบอแก๊ส,ประแจเลื่อน							
✓	อุปกรณ์อื่นๆ ถังจาระบี,กุญแจล็อค							
✓	อุปกรณ์อื่นๆ สภาพพลดสลึง,สเก้น		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์สริง		ตรวจสอบด้วย สายตา					
✓	ฝาครอบ,หลอดไฟความสว่าง		ตรวจสอบด้วย สายตา					
								
✓	กระจก		ตรวจสอบด้วย สายตา					
								
✓	ตรวจสอบสภาพบังก็/แกร็บ		ตรวจสอบด้วย สายตา					

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐาน การตรวจ สอบ	วิธีการตรวจ สอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่า วัด	หน่วย วัด	ค่าวัด ที่คาด	ค่าที่ วัดได้	หมายเหตุ
								
✓	การอัดจาระบี ตามจุดสลักต่างๆ = บริเวณกระบอกยกบูม		ตรวจสอบด้วย สายตา					
								
✓	การอัดจาระบี ตามจุดสลักต่างๆ = บริเวณกระบอกยกกอม		ตรวจสอบด้วย สายตา					
								
✓	การอัดจาระบี ตามจุดสลักต่างๆ = บริเวณกระบอกนั้งก็		ตรวจสอบด้วย สายตา					

ผลลัพธ์ รายการ	มาตรฐาน การตรวจ สอบ	วิธีการตรวจ สอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ข้อตำ	หน่วย	ค่าวัด	ค่าที่	หมายเหตุ
			วัด	วัด	ที่คาด	วัดได้	



✔ การอัดจาระบี ตามจุดสลักต่างๆ = บริเวณจุดหมุนทุกจุด

ตรวจสอบด้วย
สายตา



✔ ตรวจเช็คเกียะยาง

ตรวจสอบด้วย
สายตา

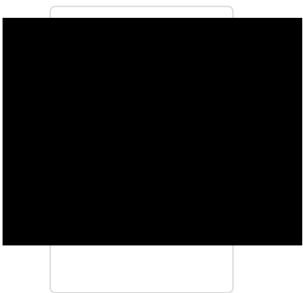


ประเมินผล PM/AM

คะแนน	ข้อเสนอแนะดีชม	ผู้ประเมิน	วันที่ประเมินผล
5.0	:	ประจักษ์ สุวรรณ	03/06/2026 11:16
ระยะเวลาทำงาน	✔ ตามแผน	ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อส่วนอื่นๆ	✔ ผ่าน
ความสะอาด เศษโลหะ	✔ ผ่าน	ทดสอบเครื่องจักร	✔ ผ่าน

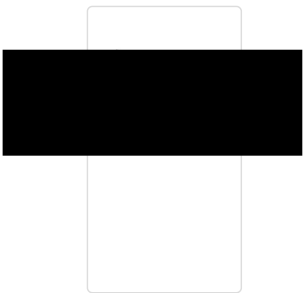
ความแข็งแรง สวยงาม	✔ ผ่าน	เสร็จสมบูรณ์ ไม่ต้องต่อเติมภายหลัง	✔ ผ่าน
วัสดุข้อมได้มาตรฐาน	✔ ผ่าน	สอดคล้องระเบียบบริษัท และลูกค้า	✔ ผ่าน

ลายเซ็นผู้บันทึก



นายเอกภพ วงพิมพ์
03/06/2026 07:46

ลายเซ็นผู้ตรวจประเมิน



เลขที่เอกสารควบคุมใน PM/AM : -



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ภาคผนวก 2-6

แผนการบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์
ประจำปี 2569

แผน PM เครื่องจักรปฏิบัติงานประจำวัน (ท่าเรือฉันทนา) วันที่ 18/06/2569

สถานที่ปฏิบัติงาน		มิเตอร์ปัจจุบัน	กรองเชื้อเพลิง	น้ำมันเครื่อง	กรองไฮดรอลิค	น้ำมันเบรคมือ	น้ำมันเบรคหัวเดิน	น้ำมันไฮดรอลิค	น้ำมันเพื่อง่าย	กรองอากาศ	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องรอบคัน 7000 ชั่วโมงแรก	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องรอบคัน 2000 ชั่วโมงถัดไป	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องรอบคัน 2000 ชั่วโมงถัดไป	เติลกรองบอก	ล้อ	สถานะ	ปกติ	เสีย	ผู้ดูแล	หมายเหตุ	สถานะใช้งาน	ใช้งาน	จอด		
รถแบ็คโฮ		ชั่วโมง	เหลืออีก (ชั่วโมง)																						
SUMITOMO																									
SH240# 4	ท่าฉัตรไชย		17232.1	267.9	267.9	767.9	767.9	767.9	767.9		767.9	0.0	1767.9	2767.9	3767.9		✓		นายอำนาจ เทศเขียว			✓			
SH240# 5	ท่าฉัตรไชย		704.3	295.7	295.7	1295.7	295.7	295.7	1295.7		1295.7	0.0	1295.7	9295.7	6295.7		✓		นายพศพล ทองพาณิชย์			✓			
SH240# 6	ท่าฉัตรไชย		16489.9	510.1	510.1	1510.1	510.1	510.1	1510.1		1510.1	0.0	510.1	3510.1	4510.1		✓		นายวิมลพล กลิ่นจำปา			✓			
SH240# 7	ท่าฉัตรไชย		16268.2	231.8	231.8	1731.8	731.8	731.8	1731.8		1731.8	0.0	731.8	3731.8	4731.8		✓		นายไกร เล่าทวีวัฒน์				✓		
SH240# 10	ท่าฉัตรไชย		14590.9	409.1	409.1	1409.1	409.1	409.1	1409.1		1409.1	0.0	409.1	5409.1	6409.1		✓		นายไกร เล่าทวีวัฒน์	ซ่อมกระบอกเบรค			✓		
SH240# 11	ท่าฉัตรไชย		13400.1	99.9	99.9	599.9	599.9	599.9	599.9		599.9	0.0	1599.9	6599.9	599.9		✓		นายประจักษ์ สุวรรณ			✓			
SH240# 12	ท่าฉัตรไชย		15861.3	138.7	138.7	138.7	138.7	138.7	138.7		138.7	0.0	1138.7	4138.7	5138.7		✓		นายบรรณพญิต ธรรมใจ			✓			
SUMITOMO		ชั่วโมง	เหลืออีก (ชั่วโมง)																						
SH250#1	ท่าฉัตรไชย	4730.8	269.2	269.2	1269.2	269.2	269.2	1269.2		269.2	2269.2	4269.2	5269.2	2269.2		✓		นายพลสวัสดิ์ วงศ์พิณ			✓				
SH250#2	ท่าฉัตรไชย	5154.6	345.4	345.4	845.4	845.4	845.4	845.4		845.4	1845.4	3845.4	4845.4	8845.4		✓		นายเอกภพ วงศ์พิณ			✓				
HITACHI		ชั่วโมง	เหลืออีก (ชั่วโมง)																						
ZX210# 1	ท่าฉัตรไชย	13113.8	386.2	386.2	886.2	886.2	886.2	886.2		1240.3	886.2	886.2	6886.2	2386.2		✓		นายเอกภพ วงศ์พิณ				✓			
ZX210# 2	ท่าฉัตรไชย	537.2	462.8	462.8	9462.8	462.8	462.8	9462.8		462.8	6462.8	1462.8	9462.8	6462.8		✓		นายวิมลพล กลิ่นจำปา			✓				
ZX210#3	ท่าฉัตรไชย	2729.7	270.3	270.3	1270.3	270.3	270.3	1270.3		1270.3	11270.3	10270.3	17270.3	10770.3		✓		นายพศพล ทองพาณิชย์			✓				
ZX200#19	ท่าฉัตรไชย	937.4	62.6	62.6	1062.6	62.6	62.6	1062.6		13062.6	13062.6	1062.6	9062.6	6062.6		✓		นายประจักษ์ สุวรรณ			✓				
LONGKING		ชั่วโมง	เหลืออีก (ชั่วโมง)																						
CDM6365H	ท่าฉัตรไชย	6044.9	455.1	455.1	955.1	955.1	955.1	1955.1		1955.1	955.1	2955.1	3955.1	955.1		✓		นายสุวัฒน์ แสนาคินทร์			✓				
CDM6266F	ท่าฉัตรไชย	1482.2	17.8	17.8	517.8	517.8	517.8	517.8		517.8	5517.8	7517.8	8517.8	5517.8		✓		นายประจักษ์ สุวรรณ			✓				
SHANTUI		ชั่วโมง	เหลืออีก (ชั่วโมง)																						
SE210W#4	ท่าฉัตรไชย	661.2	338.8	338.8	338.8	338.8	338.8	1338.8		1338.8	6338.8	6338.8	9338.8	6338.8		✓		นายประจักษ์ สุวรรณ			✓				
SE305LCW#1	ท่าฉัตรไชย	7079.3	420.7	420.7	920.7	920.7	920.7	920.7		920.7	6920.7	6920.7	2920.7	6920.7		✓		นายประจักษ์ สุวรรณ			✓				
SE305LCW#2	ท่าฉัตรไชย	5260.3	239.7	239.7	739.7	739.7	739.7	739.7		739.7	1739.7	1739.7	4739.7	1739.7		✓		นายประจักษ์ สุวรรณ			✓				
SE305LCW#3	ท่าฉัตรไชย	6167.3	332.7	332.7	832.7	832.7	832.7	832.7		832.7	832.7	832.7	3832.7	832.7		✓		นายประจักษ์ สุวรรณ			✓				
SANY		ชั่วโมง	เหลืออีก (ชั่วโมง)																						
SMHW40#1	ท่าฉัตรไชย	149.7	350.30	350.30	850.30	850.30	850.30	1850.30		1850.30	6850.30	1850.30	9850.30	6850.30		✓		นายสุวัฒน์ แสนาคินทร์	อะไหล่มาครบแล้ว รอช่างปรับเบรคเข้าประจำการ			✓			
SMHW48#1	ท่าฉัตรไชย	523.2	476.80	476.80	476.80	476.80	476.80	1476.80		1476.80	6476.80	1476.80	9476.80	6476.80		✓		นายประจักษ์ สุวรรณ			✓				
SMHC70#1	ท่าฉัตรไชย	918.3	81.70	81.70	81.70	81.70	81.70	1081.70		1081.70	6081.70	1081.70	9081.70	6081.70		✓		นายอำนาจ เทศเขียว			✓				
รถโฟล์คเลอว์ (รถตัก)		ชั่วโมง	เหลืออีก (ชั่วโมง)																						
LONGKING.KOMUTSU		ชั่วโมง	เหลืออีก (ชั่วโมง)																						
CDM856#1	ท่าฉัตรไชย	4940.6	59.4	59.4	59.4		59.4	59.4	59.4	59.4	2059.4	4059.4	5059.4	2059.4	59.4	✓		นายชัยพร ปานกลาง	ซ่อมบูทสลักหัก รอช่างปรับเบรคเข้าซ่อม วันที่ 10/06/2569 ประเดิมงานเสร็จ วันที่ 03/07/2569			✓			
CDM856#2	ท่าฉัตรไชย	2174.0	326.0	326.0	826.0		326.0	826.0	326.0	826.0	0.0	1826.0	7826.0	4826.0	326.0	✓		นายสุชัย เรืองเดช			✓				
CDM860#1	ท่าฉัตรไชย	1097.0	403.0	403.0	403.0		403.0	403.0	403.0	403.0	5903.0	1403.0	8903.0	5903.0	403.0	✓		นายเอกพันธ์ ดอกจำปา			✓				
CDM860#2	ท่าฉัตรไชย	1672.0	328.0	328.0	328.0		328.0	328.0	328.0	328.0	5328.0	7328.0	8328.0	5328.0	328.0	✓		นายสุชัย เรืองเดช	ซ่อมระบบเบรค รออะไหล่ประมาณ 30-45 วัน ประเดิมงานเสร็จวันที่ 19/06/2569			✓			
SL50W-2#1	ท่าฉัตรไชย	10054.9	445.1	445.1	945.1		945.1	945.1	945.1	945.1	3945.1	945.1	9945.1	3945.1	945.1	✓		นายณัฐชยา ศิขะ			✓				
SL50W-2#2	ท่าฉัตรไชย	1515.0	485.0	485.0	485.0		485.0	485.0	485.0	485.0	0.0	485.0	8485.0	5485.0	485.0	✓		นายณัฐชยา ศิขะ			✓				
SL50W-2#3	ท่าฉัตรไชย	3463.8	36.2	36.2	536.2		536.2	536.2	536.2	536.2	3536.2	536.2	6536.2	3536.2	536.2	✓		นายอรรถพล มีสุวรรณ			✓				
SL50W-2#4	ท่าฉัตรไชย	11498.2	1.8	1.8	501.8		501.8	501.8	501.8	501.8	2501.8	1501.8	8501.8	2501.8	501.8	✓		นายบรรณพญาน ขาวสะอาด			✓				
SL50W-2#6	ท่าฉัตรไชย	8278.9	221.1	221.1	721.1		721.1	721.1	721.1	721.1	5721.1	721.1	1721.1	5721.1	721.1	✓		นายเอกพันธ์ ดอกจำปา			✓				
รถคันท่องเที่ยว		ชั่วโมง	เหลืออีก (ชั่วโมง)																						
LONGKING		ชั่วโมง	เหลืออีก (ชั่วโมง)																						
CDM312#21	ท่าฉัตรไชย	1325.2	174.8	174.8	674.8		674.8	674.8	674.8	674.8	5674.8	3674.8	8674.8	5674.8		✓		นายพลสวัสดิ์ วงศ์พิณ				✓			
CDM312#24	ท่าฉัตรไชย	898.5	101.5	101.5	101.5		101.5	101.5	101.5	101.5	6101.5	4101.5	9101.5	6101.5		✓		นายบรรณพญิต ธรรมใจ				✓			
CDM312#25	ท่าฉัตรไชย	364.0	136.0	136.0	636.0		636.0	636.0	636.0	636.0	6636.0	4636.0	9636.0	6636.0		✓		นายอำนาจ เทศเขียว			✓				
CDM312#26	ท่าฉัตรไชย	641.7	108.3	108.3	358.3		358.3	358.3	358.3	358.3	3358.3	4358.3	9358.3	6358.3		✓		นายสุวัฒน์ แสนาคินทร์			✓				
CDM312#30	ท่าฉัตรไชย	340.2	159.8	159.8	659.8		659.8	659.8	659.8	659.8	6659.8	4659.8	9659.8	6659.8		✓		นายวิมลพล กลิ่นจำปา				✓			
CDM312#31	ท่าฉัตรไชย	357.1	142.9	142.9	642.9		642.9	642.9	642.9	642.9	6642.9	4642.9	9642.9	6642.9		✓		นายประจักษ์ สุวรรณ				✓			
CDM312#32	ท่าฉัตรไชย	154.7	95.3	95.3	845.3		845.3	845.3	845.3	845.3	6845.3	4845.3	9845.3	6845.3		✓		นายไกร เล่าทวีวัฒน์				✓			
CDM312#35	ท่าฉัตรไชย	468.1	281.9	281.9	531.9		531.9	531.9	531.9	531.9	6531.9	4531.9	9531.9	6531.9		✓		นายพศพล ทองพาณิชย์			✓				
CDM312#36	ท่าฉัตรไชย	440.0	60.0	60.0	560.0		560.0	560.0	560.0	560.0	6560.0	4560.0	9560.0	6560.0		✓		นายพศพล ทองพาณิชย์			✓				
CDM312#37	ท่าฉัตรไชย	507.2	242.8	242.8	492.8		492.8	492.8	492.8	492.8	6492.8	4492.8	9492.8	6492.8		✓		นายเอกภพ วงศ์พิณ			✓				
CDM312#38	ท่าฉัตรไชย	494.8	255.2	255.2	505.2		505.2	505.2	505.2	505.2	6505.2	4505.2	9505.2	6505.2		✓		นายบรรณพญิต ธรรมใจ				✓			
CDM312#42	ท่าฉัตรไชย	84.7	165.3	165.3	915.3		915.3	915.3	915.3	915.3	6915.3	4915.3	9915.3	6915.3		✓		นายบรรณพญิต ธรรมใจ				✓			
รถใช้งานทั่วไป																									
เครน		ชั่วโมง	เหลืออีก (ชั่วโมง)																						
CRANE 35 T	ท่าฉัตรไชย	948	52	52	52		1052	1052.0	1052	1062.5						✓		นายประจักษ์ สุวรรณ				✓			
CRANE 100 T	ท่าฉัตรไชย	246.1	3253.9	3253.9	3753.9		3753.9	3753.9	3753.9	4329.9						✓		นายประจักษ์ สุวรรณ				✓			
รถเทรลเลอร์ (รถหัวลาก)		กิโลเมตร	เหลืออีก (กิโลเมตร)																						
83-9230	ท่าฉัตรไชย	322536.0	3881.0	3881.0			8064.0	8064.0	8064.0	13881.0						✓		นายประจักษ์ สุวรรณ				✓			
รถบรรทุก		กิโลเมตร	เหลืออีก (กิโลเมตร)																						
83-6482	ท่าฉัตรไชย	81461.0	3539.0	3539.0			18539.0	18539.0	18539.0	18539.0						✓		นายประจักษ์ สุวรรณ				✓			
83-6186	ท่าฉัตรไชย	99408.0	592.0	592.0			15592.0	15592.0	15592.0	15592.0						✓		นายประจักษ์ สุวรรณ				✓			
84-4780	ท่าฉัตรไชย	246596.0	3404.0	198404.0			213404.0	213404.0	213404.0	213404.0						✓		นายประจักษ์ สุวรรณ				✓			
รถส่งน้ำมัน		กิโลเมตร	เหลืออีก (กิโลเมตร)																						
รถ 7765	ท่าฉัตรไชย	829188.0	2750.0	2750.0			2750.0	2750.0	2750.0	7750.0						✓		นายสมบุรุษ นามาน				✓			
รถ 1384	ท่าฉัตรไชย	406825.0	3849.0	3849.0			3849																		

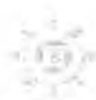
แผน PM เครื่องจักรปฏิบัติงานประจำวัน (ท่าเรือสินวัฒนา) วันที่ 18/06/2569																										
สถานที่ปฏิบัติงาน		มอเตอร์ปัจจุบัน	กรองเชื้อเพลิง	น้ำมันเครื่อง	กรองไฮดรอลิค	น้ำมันเบรค/สริง	น้ำมันเกียร์/ตัวเดิน	น้ำมันไฮดรอลิค	น้ำมันเพื่อง่าย	กรองอากาศ	เปลี่ยนสายไฮดรอลิครอบคัน 7000 ชั่วโมงแรก	เปลี่ยนสายไฮดรอลิครอบคัน 2000 ชั่วโมงถัดไป	เปลี่ยนแมงหมอน้ำแมงออยไฮดรอลิค	สีถลอกนอก	ล้อ	สถานะ		ผู้ดูแล	หมายเหตุ	สถานะใช้งาน						
																ปกติ	เสีย			ใช้งาน	จอด					
เครื่องจักรอื่นๆ		ชั่วโมง	เหลืออีก (ชั่วโมง)																							
รถนำ # 1	ท่าสิน	2976.5	73.50	73.50			523.50		523.50	523.50						✓		นายอนุวัฒน์ วิเชยวรรณ				✓				
SK60#1	ท่าสิน	8067.7	432.30	432.30	932.30	932.30	932.30	932.30		932.3						✓		นายประจักษ์ สุวรรณ				✓				
รถกระบะเช่า	ท่าสิน	3103.0	147.00	147.0	957.0	957.0	957.0	1957.0		1957.0						✓		นายณณูเศต ทวางศิริ				✓				
รถโฟล์คลิฟท์		ชั่วโมง	เหลืออีก (ชั่วโมง)																							
LONGKING																										
รถโฟล์คลิฟท์#1	ท่าสิน	2267.0	233.00	233.0	733.0		733.0	1733.0		1733.0						✓		นาย ประจักษ์ สุวรรณ				✓				
รถแบคเรียไฟฟ้า		ชั่วโมง																								
SANY			PMรอบที่ 250 ชั่วโมง	PMรอบที่ 500 ชั่วโมง	PMรอบที่ 1000 ชั่วโมง	PMรอบที่ 1500 ชั่วโมง	PMรอบที่ 3000 ชั่วโมง																			
SMHW48-D#1	ท่าสิน		5739.0	11.0	261.0	261.0	261.0	261.0								✓		นายสุลสวัสดิ์ วงศ์ทิมล				✓				
SMHW48-D#2	ท่าสิน		4844.1	155.9	155.9	155.9	1155.9	1155.9								✓		นายบรรพดี ธรรมใจ	ชุดคอลโทรลแพรวี รอช่างเสนาอากาศเข้าซ่อมวันที่ 09/06/2569 ประเมินงานเสร็จ วันที่ 17/06/0569			✓				
SMHC70#1	ท่าสิน		4380.8	119.2	119.2	619.2	119.2	1619.2								✓		นายอำนาจ เทตเขียว				✓				
หมายเหตุ :		ตัวอย่าง ตัวอย่าง	=	ถึงกำหนดระยะเวลาในการเปลี่ยน																						
			=	เลยกำหนดระยะเวลาในการเปลี่ยน ช่างต้องเร่งดำเนินการ																						



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ภาคผนวก 2-7

แผนและบันทึกการทำความเข้าใจความเสี่ยง



S.P.

150 / 90 M00 3 Soi Wongsepad Teparak Rd., (Km.10) Bangpli Yai, Bangpli,

MARINE

Samutprakarn 10540 Thailand Tel. (662) 385-5335 (5 Lines) Fax. (662) 385-5910

แผนและบันทึกการทำความสะอาดสถานที่จัดเก็บสินค้า ท่าเรือสินวัฒนา

เดือน

ม.ก. 69

ทีม A พื้นที่ฝั่งหน้าท่า

รายการ	วันที่																														
	พ	ค	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ค	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ค	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ค	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ค	ส
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1 ทำความสะอาดข้าง 2, อาคาร (ภายนอก)							✓														✓										
2 ลอกรางระบายน้ำ (ธนวิชัย-หน้าบริษัท)								✓							✓							✓								✓	
3 ลอกรางระบายน้ำ (โกดัง 6 - โรงอาหาร)									✓						✓								✓							✓	
4 ทำความสะอาดประตูโกดัง 4 (3 ประตู)					✓																										
5 ทำความสะอาดประตูโกดัง 5 (3 ประตู)									✓																						
6 ทำความสะอาดประตูโกดัง 6 (2 ประตู)										✓																					
7 ทำความสะอาดผนังโกดัง 4											✓																	✓			
8 ทำความสะอาดผนังโกดัง 5												✓																	✓		
9 ทำความสะอาดผนังโกดัง 6													✓																	✓	
10 ทำความสะอาดผนังช่องกลางโกดัง (ฝั่งโกดัง 4-5)						✓														✓											
11 ทำความสะอาดตู้สำนักงานลูกค้าโกดัง 4,5																					✓										
12 เก็บขยะตลอดแนวด้านหน้า-ด้านหลังบริษัท								✓															✓								
13 ทำความสะอาดโรงอาหาร																										✓					
14 ทำความสะอาดห้องอบรม			✓																												
15 ทำความสะอาดอื่นๆ																															
ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน																															

หมายเหตุ: = วางแผน

✓ = ปฏิบัติงาน



แผนและบันทึกการทำความสะอาดสถานที่จัดเก็บสินค้า ท่าเรือสินวัฒนา

เดือน น.ค. 69

ทีม B พื้นที่ฝั่งหลังท่า

รายการ	วันที่																															
	พ	อ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1 ทำความสะอาดข้าง 1, อาคาร (ภายนอก)							✓														✓											
2 ลอกรางระบายน้ำทิศใต้(สวัสดิ์ใหญ่-หน้าบริษัท)								✓						✓								✓							✓			
3 ลอกรางระบายน้ำหน้าโกดัง 1 - หน้า โกดัง 2-3									✓						✓								✓							✓		
4 ทำความสะอาดประตูโกดัง 1 (6 ประตู)				✓																												
5 ทำความสะอาดประตูโกดัง 2 (3 ประตู)										✓																						
6 ทำความสะอาดประตูโกดัง 3 (3 ประตู)											✓																					
7 ทำความสะอาดผนังโกดัง 1													✓																✓			
8 ทำความสะอาดผนังโกดัง 2														✓																✓		
9 ทำความสะอาดผนังโกดัง 3															✓																✓	
10 ทำความสะอาดผนังช่องกลางโกดัง (ฝั่งโกดัง 2-3)						✓																										
11 ทำความสะอาดตู้สำนักงานลูกค้าโกดัง 1, 2, 3																																
12 เก็บขยะตลอดแนวด้านหน้า-ด้านในบริษัท								✓																✓								
13 ทำความสะอาดสโตร์ชั้น 2			✓																													
14 ทำความสะอาดบ่อล้างล้อ			✓																													
15 ทำความสะอาดอื่นๆ																																
ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน																																

หมายเหตุ: = วางแผน

= ปฏิบัติงาน

แผนและบันทึกการทำความสะอาดสถานที่จัดเก็บสินค้า ท่าเรือสินวัฒนา

เดือน

ก.พ. 69

ทีม A พื้นที่ฝั่งหน้าท่า

รายการ	วันที่																											
	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1 ทำความสะอาดข้าง 2. อาคาร (ภายนอก)									✓														✓					
2 ลอกรางระบายน้ำ (หน้าบริษัท)		✓								✓								✓								✓		
3 ลอกรางระบายน้ำ (โกดัง 6 - โรงอาหาร)			✓								✓								✓							✓		
4 ทำความสะอาดประตูโกดัง 4 (3 ประตู)					✓																							
5 ทำความสะอาดประตูโกดัง 5 (3 ประตู)													✓															
6 ทำความสะอาดประตูโกดัง 6 (2 ประตู)				✓																								
7 ทำความสะอาดผนังโกดัง 4					✓																✓							
8 ทำความสะอาดผนังโกดัง 5													✓												✓			
9 ทำความสะอาดผนังโกดัง 6			✓													✓												
10 ทำความสะอาดผนังช่องกลางโกดัง (ฝั่งโกดัง 4-5)							✓													✓								
11 ทำความสะอาดตู้สำนักงานลูกค้าโกดัง 4.5						✓																						
12 เก็บขยะตลอดแนวด้านหน้า-ด้านในบริษัท														✓													✓	
13 ทำความสะอาดโรงอาหาร												✓																
14 ทำความสะอาดห้องอบรม																									✓			
15 ทำความสะอาดอื่นๆ																												
ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน																												

หมายเหตุ: = วางแผน

✓ = ปฏิบัติงาน



แผนและบันทึกการทำความสะอาดสถานที่จัดเก็บสินค้า ท่าเรือสินวัฒนา

ทีม B พื้นที่ฝั่งหลังท่า

เดือน ก.พ. 69

รายการ	วันที่																											
	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1 ทำความสะอาดข้าง 1. อาคาร (ภายนอก)									✓														✓					
2 ลอกรางระบายน้ำทิศใต้(ส้วมดีโพลูส-หน้าบริษัท)	✓									✓								✓								✓		
3 ลอกรางระบายน้ำหน้าโกดัง 1 - หน้า โกดัง 2-3			✓								✓								✓								✓	
4 ทำความสะอาดประตูโกดัง 1 (6 ประตู)					✓																							
5 ทำความสะอาดประตูโกดัง 2 (3 ประตู)												✓																
6 ทำความสะอาดประตูโกดัง 3 (3 ประตู)				✓									✓															
7 ทำความสะอาดผนังโกดัง 1					✓																✓							
8 ทำความสะอาดผนังโกดัง 2				✓									✓												✓			
9 ทำความสะอาดผนังโกดัง 3				✓												✓												
10 ทำความสะอาดผนังช่องกลางโกดัง (ฝั่งโกดัง 2-3)								✓	✓											✓								
11 ทำความสะอาดตู้สำนักงานลูกค้าโกดัง 1, 2, 3								✓																				
12 เก็บขยะตลอดแนวด้านหน้า-ด้านในบริษัท												✓		✓													✓	
13 ทำความสะอาดสโตร์ชั้น 2												✓																
14 ทำความสะอาดบ่อล้างล้อ																								✓				
15 ทำความสะอาดอื่นๆ																												
ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน																												

หมายเหตุ: = วางแผน

✓ = ปฏิบัติงาน



S.P.

150 / 90 M00 3 Soi Wongsepad Teparak Rd., (Km.10) Bangpli Yai, Bangpli.

MARINE

Samutprakarn 10540 Thailand Tel. (662) 385-5335 (5 Lines) Fax. (662) 385-5910

แผนและบันทึกการทำความสะอาดสถานที่จัดเก็บสินค้า ท่าเรือสินวัฒนา

เดือน

มี.ค. 69

ทีม A พื้นที่ฝั่งหน้าท่า

รายการ	วันที่																																	
	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
1 ทำความสะอาดคั้ง 2. อาคาร (ภายนอก)						✓														✓														
2 ลอกรางระบายน้ำ (หน้าวิซ-หน้าบริษัท)							✓							✓							✓							✓						
3 ลอกรางระบายน้ำ (โกดัง 6 - โรงอาหาร)									✓								✓						✓									✓		
4 ทำความสะอาดประตูโกดัง 4 (3 ประตู)										✓																								
5 ทำความสะอาดประตูโกดัง 5 (3 ประตู)												✓																						
6 ทำความสะอาดประตูโกดัง 6 (2 ประตู)																✓																		
7 ทำความสะอาดผนังโกดัง 4					✓														✓															
8 ทำความสะอาดผนังโกดัง 5											✓															✓								
9 ทำความสะอาดผนังโกดัง 6													✓														✓							
10 ทำความสะอาดผนังช่องกลางโกดัง (ฝั่งโกดัง 4-5)																			✓												✓			
11 ทำความสะอาดตู้สำนักงานลูกค้าโกดัง 4.5																												✓						
12 เก็บขยะตลอดแนวด้านหน้า-ด้านในบริษัท														✓											✓									
13 ทำความสะอาดโรงอาหาร				✓																														
14 ทำความสะอาดห้องอบรม		✓																																
15 ทำความสะอาดอื่นๆ		✓				✓																												
ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน																																		

หมายเหตุ: = วางแผน

✓ = ปฏิบัติงาน



/S.P.

150 / 90 M00 3 Soi Wongsepad Teparak Rd., (Km.10) Bangpli Yai, Bangpli,

/MARINE

Samutprakarn 10540 Thailand Tel. (662) 385-5335 (5 Lines) Fax. (662) 385-5910

แผนและบันทึกการทำความสะอาดสถานที่จัดเก็บสินค้า ท่าเรือสินวัฒนา

เดือน

มี.ค. 69

ทีม B พื้นที่ฝั่งหลังท่า

รายการ	วันที่																														
	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1 ทำความสะอาดค้ำ 1, อาคาร (ภายนอก)						✓														✓	✓										
2 ลอกรางระบายน้ำทิศใต้(สวัสดิ์ไพบูลย์-หน้าบริษัท)							✓							✓							✓							✓			
3 ลอกรางระบายน้ำหน้าโกดัง 1 - หน้า โกดัง 2-3								✓		✓							✓					✓									✓
4 ทำความสะอาดประตูโกดัง 1 (6 ประตู)										✓																					
5 ทำความสะอาดประตูโกดัง 2 (3 ประตู)												✓																			
6 ทำความสะอาดประตูโกดัง 3 (3 ประตู)																✓															
7 ทำความสะอาดผนังโกดัง 1					✓															✓											
8 ทำความสะอาดผนังโกดัง 2											✓																✓				
9 ทำความสะอาดผนังโกดัง 3													✓															✓			
10 ทำความสะอาดผนังช่องกลางโกดัง (ฝั่งโกดัง 2-3)																			✓											✓	
11 ทำความสะอาดตู้สำนักงานลูกค้าโกดัง 1 , 2 , 3																												✓			
12 เก็บขยะตลอดแนวด้านหน้า-ด้านในบริษัท															✓													✓			
13 ทำความสะอาดสโตร์ชั้น 2				✓																											
14 ทำความสะอาดบ่อล้างล้อ	✓																														
15 ทำความสะอาดอื่นๆ																															
ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน																															

หมายเหตุ: = วางแผน

= ปฏิบัติงาน



/S.P.

150 / 90 M00 3 Soi Wongsepad Teparak Rd., (Km.10) Bangpli Yai, Bangpli,

/MARINE

Samutprakarn 10540 Thailand Tel. (662) 385-5335 (5 Lines) Fax. (662) 385-5910

แผนและบันทึกการทำความสะอาดสถานที่จัดเก็บสินค้า ท่าเรือสินวัฒนา

ทีม A พื้นที่ฝั่งหน้าท่า

เดือน

เม.ย. 69

รายการ	วันที่																													
	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1 ทำความสะอาดข้าง 2. อาคาร (ภายนอก)						✓														✓										
2 ลอกรางระบายน้ำ (หน้าบริษัท)	✓							✓													✓							✓		
3 ลอกรางระบายน้ำ (โกดัง 6- โรงอาหาร)		✓							✓													✓							✓	
4 ทำความสะอาดประตูโกดัง 4 (3 ประตู)				✓																										
5 ทำความสะอาดประตูโกดัง 5 (3 ประตู)						✓																								
6 ทำความสะอาดประตูโกดัง 6 (2 ประตู)									✓																					
7 ทำความสะอาดผนังโกดัง 4				✓													✓													
8 ทำความสะอาดผนังโกดัง 5						✓														✓										
9 ทำความสะอาดผนังโกดัง 6									✓														✓							
10 ทำความสะอาดผนังช่องกลางโกดัง (ฝั่งโกดัง 4-5)										✓														✓						
11 ทำความสะอาดตู้สำนักงานลูกค้าโกดัง 4.5																	✓													
12 เก็บขยะตลอดแนวด้านหน้า-ด้านในบริษัท															✓													✓		
13 ทำความสะอาดโรงอาหาร																											✓			
14 ทำความสะอาดห้องอบรม			✓																											
15 ทำความสะอาดอื่นๆ																														
ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน																														

หมายเหตุ:  = วางแผน

✓ = ปฏิบัติงาน



แผนและบันทึกการทำความสะอาดสถานที่จัดเก็บสินค้า ท่าเรือสินวัฒนา

เดือน มีนาคม 69

ทีม B พื้นที่ฝั่งหลังท่า

รายการ	วันที่																													
	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1 ทำความสะอาดข้าง 1. อาคาร (ภายนอก)						✓														✓									✓	
2 ลอกรางระบายน้ำทิศใต้(ส้วมดีโพลูย์-หน้าบริษัท)	✓							✓													✓								✓	
3 ลอกรางระบายน้ำหน้าโกดัง 1 - หน้า โกดัง 2-3		✓							✓													✓								✓
4 ทำความสะอาดประตูโกดัง 1 (6 ประตู)				✓																										
5 ทำความสะอาดประตูโกดัง 2 (3 ประตู)							✓																							
6 ทำความสะอาดประตูโกดัง 3 (3 ประตู)										✓																				
7 ทำความสะอาดผนังโกดัง 1				✓													✓													
8 ทำความสะอาดผนังโกดัง 2							✓														✓									
9 ทำความสะอาดผนังโกดัง 3										✓														✓						
10 ทำความสะอาดผนังช่องกลางโกดัง (ฝั่งโกดัง 2-3)											✓														✓					
11 ทำความสะอาดตู้สำนักงานลูกค้าโกดัง 1 , 2 , 3																	✓	✓												
12 เก็บขยะตลอดแนวด้านหน้า-ด้านในบริษัท																✓	✓											✓	✓	
13 ทำความสะอาดสไตรช์ 2																												✓		
14 ทำความสะอาดบ่อล้างล้อ			✓																											
15 ทำความสะอาดอื่นๆ																														
ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน																														

หมายเหตุ: = วางแผน

✓ = ปฏิบัติงาน



S.P.
MARINE

150 / 90 M00 3 Soi Wongsepad Teparak Rd., (Km.10) Bangpli Yai, Bangpli,
Samutprakarn 10540 Thailand Tel. (662) 385-5335 (5 Lines) Fax. (662) 385-5910

แผนและบันทึกการทำความสะอาดสถานที่จัดเก็บสินค้า ท่าเรือสินวัฒนา

ทีม A พื้นที่ฝั่งหน้าท่า

เดือน

พ.ย.-69

รายการ	วันที่																														
	ท	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1 ทำความสะอาดข้าง 2, อาคาร (ภายนอก)					✓														✓												
2 ลอกรงระบายน้ำ (ถนนหน้าบริษัท)									✓							✓							✓								✓
3 ลอกรงระบายน้ำโกดัง (โกดัง 6 - โรงอาหาร)				✓							✓							✓							✓						
4 ทำความสะอาดประตูโกดัง 4 (3 ประตู)												✓																			
5 ทำความสะอาดประตูโกดัง 5 (3 ประตู)						✓																									
6 ทำความสะอาดประตูโกดัง 6 (2 ประตู)														✓																	
7 ทำความสะอาดผนังโกดัง 4												✓															✓				
8 ทำความสะอาดผนังโกดัง 5							✓														✓										
9 ทำความสะอาดผนังโกดัง 6													✓															✓			
10 ทำความสะอาดผนังช่องกลางโกดัง (ฝั่งโกดัง 4-5)															✓															✓	
11 ทำความสะอาดคูน้ำถนนลูกค้าโกดัง 4,5		✓																													
12 เก็บขยะตลอดแนวด้านหน้า-ด้านในบริษัท								✓														✓									
13 ทำความสะอาดโรงอาหาร																				✓											
14 ทำความสะอาดห้องอบรม																													✓		
15 ทำความสะอาดอื่นๆ																															
ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน																															

ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน

หมายเหตุ:

= วางแผน

✓

= ปฏิบัติงาน



/S.P.

150 / 90 M00 3 Soi Wongsepad Teparak Rd., (Km.10) Bangpli Yai, Bangpli,

/MARINE

Samutprakarn 10540 Thailand Tel. (662) 385-5335 (5 Lines) Fax. (662) 385-5910

แผนและบันทึกการทำความสะอาดสถานที่จัดเก็บสินค้า ท่าเรือสินวัฒนา

ทีม B พื้นที่ฝั่งหลังท่า

เดือน

พ.ค.-69

รายการ	วันที่																															
	ท	ส	อ	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อ	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อ	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อ	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อ	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1 ทำความสะอาดข้าง 1, อาคาร (ภายนอก)					✓											✓			✓					✓								
2 ลอกรางระบายน้ำทิศใต้(สวัสดิ์ไพบูลย์-หน้าบริษัท)									✓			✓				✓						✓			✓						✓	
3 ลอกรางระบายน้ำหน้าโกดัง 1 - หน้า โกดัง 2-3				✓							✓		✓												✓							
4 ทำความสะอาดประตูโกดัง 1 (6 ประตู)												✓																				
5 ทำความสะอาดประตูโกดัง 2 (3 ประตู)						✓																										
6 ทำความสะอาดประตูโกดัง 3 (3 ประตู)														✓																		
7 ทำความสะอาดผนังโกดัง 1												✓																				
8 ทำความสะอาดผนังโกดัง 2							✓															✓										
9 ทำความสะอาดผนังโกดัง 3													✓																			
10 ทำความสะอาดผนังช่องกลางโกดัง (ฝั่งโกดัง 2-3)															✓																	
11 ทำความสะอาดตู้สำนักงานลูกค้าโกดัง 1, 2, 3		✓																														
12 เก็บขยะตลอดแนวด้านหน้า-ด้านในบริษัท								✓																								
13 ทำความสะอาดสโตร์ชั้น 2																				✓			✓									
14 ทำความสะอาดบ่อล้างล้อ																																✓
15 ทำความสะอาดอื่นๆ																																

ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน

หมายเหตุ:

= วางแผน

✓ = ปฏิบัติงาน

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 5 6 ๗



/S.P.

150 / 90 M00 3 Soi Wongsepad Teparak Rd., (Km.10) Bangpli Yai, Bangpli,

/MARINE

Samutprakarn 10540 Thailand Tel. (662) 385-5335 (5 Lines) Fax. (662) 385-5910

แผนและบันทึกการทำความสะอาดสถานที่จัดเก็บสินค้า ท่าเรือสินวัฒนา

ทีม A พื้นที่ฝั่งหน้าท่า

เดือน

มิ.ย. 69

รายการ	วันที่																													
	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1 ทำความสะอาดคาน้ำ 2, อาคาร (ภายนอก)								✓														✓								
2 ลอกรางระบายน้ำ (ชนวัช-หน้าบริษัท)						✓							✓							✓										
3 ลอกรางระบายน้ำ (โกดัง 6 - โรงอาหาร)									✓							✓							✓							
4 ทำความสะอาดประตูโกดัง 4 (3 ประตู)				✓																										
5 ทำความสะอาดประตูโกดัง 5 (3 ประตู)					✓																									
6 ทำความสะอาดประตูโกดัง 6 (2 ประตู)											✓																			
7 ทำความสะอาดผนังโกดัง 4												✓																		
8 ทำความสะอาดผนังโกดัง 5		✓															✓													
9 ทำความสะอาดผนังโกดัง 6										✓														✓						
10 ทำความสะอาดผนังช่องกลางโกดัง (ฝั่งโกดัง 4-5)															✓															
11 ทำความสะอาดตู้สำนักงานลูกค้าโกดัง 4.5	✓																													
12 เก็บขยะตลอดแนวด้านหน้า-ด้านในบริษัท						✓																								
13 ทำความสะอาดโรงอาหาร																		✓		✓										
14 ทำความสะอาดห้องอบรม																								✓						
15 ทำความสะอาดอื่นๆ																														

ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: = วางแผน

= ปฏิบัติงาน



/S.P.

150 / 90 M00 3 Soi Wongsepad Teparak Rd., (Km.10) Bangpli Yai, Bangpli,

/MARINE

Samutprakarn 10540 Thailand Tel. (662) 385-5335 (5 Lines) Fax. (662) 385-5910

แผนและบันทึกการทำความสะอาดสถานที่จัดเก็บสินค้า ท่าเรือสินค้า

ทีม B พื้นที่ฝั่งหลังท่า

เดือน

พ.ย. 69

รายการ	วันที่																													
	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1 ทำความสะอาดข้าง 1, อาคาร (ภายนอก)								✓														✓								
2 ลอกรางระบายน้ำทิศใต้(สวัสดิ์ไพบูลย์-หน้าบริษัท)						✓						✓							✓							✓				
3 ลอกรางระบายน้ำหน้าโกดัง 1 - หน้า โกดัง 2-3									✓							✓				✓				✓						
4 ทำความสะอาดประตูโกดัง 1 (6 ประตู)				✓																			✓							✓
5 ทำความสะอาดประตูโกดัง 2 (3 ประตู)					✓																									
6 ทำความสะอาดประตูโกดัง 3 (3 ประตู)											✓																			
7 ทำความสะอาดผนังโกดัง 1												✓																		
8 ทำความสะอาดผนังโกดัง 2		✓										✓						✓									✓			
9 ทำความสะอาดผนังโกดัง 3											✓														✓					
10 ทำความสะอาดผนังช่องกลางโกดัง (ฝั่งโกดัง 2-3)															✓														✓	
11 ทำความสะอาดตู้สำนักงานลูกค้าโกดัง 1, 2, 3	✓															✓													✓	
12 เก็บขยะตลอดแนวด้านหน้า-ด้านในบริษัท						✓																								
13 ทำความสะอาดสโตร์ชั้น 2																		✓		✓										
14 ทำความสะอาดบ่อล้างล้อ																			✓								✓			
15 ทำความสะอาดอื่นๆ																									✓					
ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน																														

หมายเหตุ: = วางแผน

✓ = ปฏิบัติงาน



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ภาคผนวก 2-8

ประกาศที่ SWP-1421265 กฏระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ
สำหรับรถบรรทุก

ประกาศ บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด

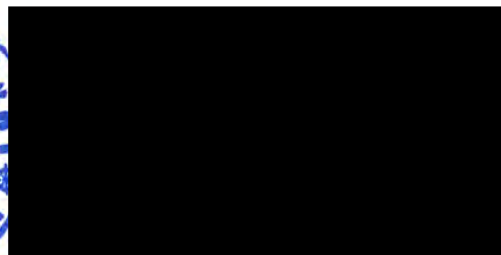
ที่ SWP-1421265

เรื่อง กฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด (สำหรับรถบรรทุก)

- 1.รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้า
- 2.กำหนดให้ดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยห้ามการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (06.00 - 09.00 น.) ช่วงเย็น (15.00 - 18.00 น.) และในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
- 3.รถทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์
- 4.ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. และใช้บทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืน
- 5.พนักงานขับรถบรรทุกควบคุมน้ำหนักบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ
- 6.พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
- 7.รถบรรทุกสินค้าติดตั้งระบบ GPS เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและ การใช้ความเร็ว ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. 2558 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2558
- 8.ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอรับสินค้าในที่ที่จัดให้ และห้ามจอดรอบนทางหรือไหล่ทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ
- 9.ให้รถบรรทุกกระมัดระวังขณะเข้า-ออกบริเวณโครงการ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา
- 10.ใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระเบรถบรรทุกสินค้าและต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระเบรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง
- 11.รถบรรทุกขนส่งสินค้าที่เป็นรถร่วม เมื่อขนส่งสินค้าให้กับโครงการแล้วเสร็จ ให้โครงการตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระเบท้ายทุกครั้ง
- 12.มีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด กำหนดให้รถบรรทุกจอดรอบริเวณโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) โดยการเรียกคิวครั้งละ 3-5 คัน หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังท้องขังเพื่อขนถ่ายน้ำหนักรับใบลำดับคิวซึ่ง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ขนถ่ายน้ำหนักรับใบลำดับคิว ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ขัง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการขนถ่ายน้ำหนักรับใบลำดับคิวแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกขนถ่ายน้ำหนักรับใบลำดับคิวและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ

- 13.จำกัดน้ำหนักของรถทอย 25 ตัน/คัน และจำกัดความสูง 4 เมตรของการบรรทุกสินค้าในรถทอย เพื่อลดปัญหาการตกหล่นของสินค้า
- 14.ห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทตบฝ่าท้ายกระบะบริเวณภายในและรอบอาคารเก็บสินค้า
- 15.ภายหลังลงสินค้าแล้วเสร็จ ต้องนำรถออกนอกบริเวณโรงงานทุกครั้ง หากมีเหตุจำเป็นต้องจอดภายในโรงงาน ต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการท่าเทียบเรือก่อนทุกครั้ง
- 16.ห้ามบรรทุกสินค้าล้นขอบกระบะ ใส่สินค้าแค่พอดีคอก โดยโครงการจะจำกัดน้ำหนักจ่ายค่าบรรทุกให้ไม่เกินน้ำหนักตามที่กำหนดไว้เท่านั้น
- 17.พนักงานขับรถและผู้ติดตามต้องรักษาความสะอาด ห้ามทิ้งขยะลงสู่แม่น้ำป่าสักและไม่ทิ้งขยะบริเวณพื้นลานของโครงการ โดยทางโครงการได้จัดให้มีสิ่งรองรับขยะอย่างเพียงพอตามจุดที่กำหนดไว้
- 18.ห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำโดยรอบโครงการ
- 19.กรณีผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกมีสินค้าตกหล่นระหว่างขนถ่ายสินค้าในพื้นที่โครงการ โครงการกำหนดให้มีโทษปรับครั้งละ 500 บาท
- 20.กรณีผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกทำฝ่าท้ายรถบรรทุกกระเบิดในพื้นที่โครงการ โครงการกำหนดให้มีโทษปรับครั้งละ 1,500 บาท
- 21.กรณีผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก มีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้า โครงการกำหนดให้มีโทษปรับครั้งละ 500 บาท ยกเว้นข้อที่ได้ระบุค่าปรับไว้แล้ว
- 22.พนักงานขับรถต้องสวมใส่เสื้อสะท้อนแสงขณะเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่
- 23.ห้ามผู้ติดตามหรือผู้โดยสารเข้าในพื้นที่ท่าเรือและคลังสินค้าโดยให้พักคอยบริเวณจุดพักคอยผู้โดยสารด้านหน้าเท่านั้น

ประกาศ ณ วันที่ 13 ธันวาคม 2565



ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือสินวัฒนา



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ภาคผนวก 2-9

ประกาศที่ SWP-1431265 กฏระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ
สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง

ประกาศ บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด

ที่ SWP-1431265

เรื่อง กฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด (สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง)**

- 1.กำหนดให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 อย่างเคร่งครัด
- 2.เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับรอลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์
- 3.เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการและจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังท่าเทียบเรือปลายทาง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง
- 4.บรรทุกสินค้าไม่เกินร้อยละ 70 ของระวางเรือ และกองสินค้าต้องไม่เกินโค้งเรือ หรือบรรทุกสินค้าไม่เกินขนาดการกินน้ำลึกของเรือ (ship's Draft) เพื่อลดการฟุ้งกระจายของสินค้าจากการขนถ่าย
- 5.การขึ้นสินค้า กำกับให้มีการเปิดผ้าใบสำหรับปิดคลุมสินค้าแต่ละครั้ง ให้เว้นระยะเวลาไว้อย่างน้อย 15 นาที เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- 6.ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก
- 7.กำหนดให้เรือยนต์ลากจูงนำเรือเข้าเทียบท่าให้แล้วเสร็จภายในเวลา 10-15 นาที หลังจากเทียบท่าเสร็จให้ดับเครื่องยนต์ทันที
- 8.ห้ามจ้างเรือลากจูงที่มีการดัดแปลงสภาพ/เครื่องยนต์ให้เสียงดังเกินกว่ามาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนด
- 9.ปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันเรื่องเสียงดังจากการเทสินค้าลงเรือ
- 10.กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้า และท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก
- 11.ห้ามมิให้มีการทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำทุกวัน ไม่ให้เหลือตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ จากนั้นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมาจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป
- 12.ห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำโดยรอบโครงการ
- 13.ห้ามมีการจอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ
- 14.ห้ามจอดเรือหน้าท่าเทียบเรือในช่วงที่ปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดกระแสน้ำมีความเร็วสูงขึ้นจนเกิดปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง
- 15.ห้ามจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการทรุดตัวจากผลกระทบของใบพัดเรือของเรือลากจูง
- 16.ในกรณีฤดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้โครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ

17.กำหนดให้การลากจูงเรือลำเลียงนั้น เรือลากจูงต้องมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วชั่วโมงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลาทวนน้ำ พร้อมกำหนดให้เรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้

18.กำหนดให้เรือลากจูงให้เดินเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วเรือไม่เกิน 5 นอต (9 กิโลเมตร/ชั่วโมง) หรือความเร็วเรือที่ส่งผลให้ความเร็วคลื่นน้ำที่เกิดจากเรือวิ่งผ่านมีค่าอยู่ในเกณฑ์กระแสน้ำธรรมชาติและความเร็วกระทบฝั่งไม่เกินค่าความเร็วกระแสน้ำธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง

19.ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

20.ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

21.ผู้ควบคุมเรือของเรือลากจูงต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้ำจากกรมเจ้าท่า และผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน

22.กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการเดินเรือในแม่น้ำป่าสักโดยให้รักษาระยะอยู่กลางร่องน้ำและจะเข้าจอดท่าหรือออกจากท่าโดยไม่ได้กลับลำเรือในพื้นที่อื่นๆ เพื่อไม่ส่งผลกระทบตลิ่งของบ้านเรือน

23.โครงการจัดคิวเรือลำเลียงให้เป็นระบบ เพื่อป้องกันการจอดซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

24.กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 โดย พ.ร.บ.ฯ พ.ศ. 2535

25.กำหนดให้เรือที่มาให้บริการท่าเรือของโครงการ จะต้องไม่ทิ้งขยะมูลฝอยจากเรือลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด

26.ถ้าเรือที่มามาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการจะกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย ทางโครงการจะต้องเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับไปกำจัดเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ

27.ห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและสารเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือ สิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุก่อให้เกิด เป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื้นเขิน หรือตกตะกอน หรือ สกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

28.กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น ปัมสูบน้ำ เสื้อชูชีพ ท่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอและให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

29.กำหนดให้ผู้ประกอบการเดินเรือ ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ อย่างเคร่งครัด

ประกาศ ณ วันที่ 13 ธันวาคม 2565



ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือสินวัฒนา



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ภาคผนวก 2-10

รายชื่อผู้เข้าอบรมความปลอดภัยหน้าท่า



S.P.

INTER
MARINE

S.P. INTER MARINE CO.,LTD.

150 / 90 MOO 3 Soi Wongsepad Teparak Rd., (Km.10) Bangpli Yai, Bangpli, Samutprakarn 10540

Tel : +662 385 5335 Fax : +662 385 5910 www.spintermarine.co.th



รายชื่อผู้เข้าร่วมอบรม เรื่อง การปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย

สถานที่ : ท่าเรือและคลังสินค้าสินวัฒนา

วันที่ : 11 มิถุนายน 2569

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงชื่อ	หมายเหตุ
1		รศทอช		
2		รศทอช		
3		รศทอช		
4		รศทอช		
5		รศทอช		
6		รศทอช		
7		รศทอช		
8		รศทอช		
9		รศทอช		
10		รศทอช		

ลงชื่อ..

(

จป.วิชาชีพ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ภาคผนวก 2-11

ประสบการณ์ในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ
ทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบบำบัด
มลพิษทางอากาศของโครงการเป็นประจำ

Company Profile



A.S.P. ALL

ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.

บริษัท เอ.เอส.พี. ออลล์ เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด



A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

COMPANY PROFILE

- Air-Pollution Control
- Ventilation System
- Solar Rooftop
- Storage Tank
- Epoxy PU FRP Coating

COMPANY ADDRESS

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

999/125 ซอยพหลโยธิน 34 แขวงเสนานิคม

เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105562072571

 098-550-8293

 02-005-1393

 Apichat.aspallengineering@gmail.com

 ID : aspallengineering



A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

การดำเนินธุรกิจ

Air-Pollution Control

- Wet Scrubber Treatment System
- Dust Collector System
- Activated Carbon System
- Spray Booth

Ventilation System

- Evaporative System
- Fan & Blower
- Air Cooler System
- Chiller System

Solar Rooftop

- Installation and Service

Engineering and Service

- Installation Machine
- Plating Machine and Equipment
- Epoxy PU FRP Coating
- Jig Coating and Barrel
- Machine Preventive Maintenance
- Electrical Control and Made to Order
- FRP PP PVC CPVC SS400 SUS304
SUS316 Tank



A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

Wet Scrubber System





A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

Activated Carbon System





A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

Dry Scrubber System



Cyclone Wet Scrubber System





A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

Dust Collector System





A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

Coating System





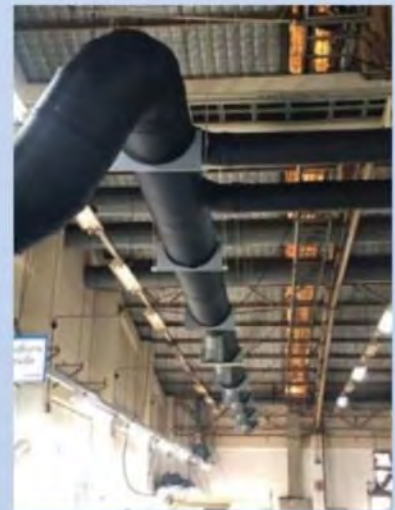
A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

Chiller Air Cooler System





A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

Installation Machine





A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลล์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลล์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

PM Motor





A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

PM Motor

A.S.P. ALL
TEST REPORT FOR
AC SQUARED CASE INDUCTION

Customer: **ASPR** Equipment: **No Motor** Invoice Date: **2020-07-20**

TEST TYPE: **PM**
MOTOR TYPE: **Induction**
POWER: **100 kW** SPEED: **1500 RPM** VOLTAGE: **400V**
WIND VOLTAGE: **400V** COS φ: **0.85** EFF: **0.90** S: **0.02**
WIND SPEED: **1500 RPM** WIND VOLTAGE: **400V** WIND SPEED: **1500 RPM**

1. Static Test

Parameter	Value	Unit
Resistance	0.000	Ω
Inductance	0.000	mH
Capacitance	0.000	μF
Power Factor	0.85	
Efficiency	0.90	
Speed	1500	RPM
Winding	400V	V

2. Dynamic Test

ISO 2372 and ISO 10816-3

Frequency (Hz)	Vertical (mm/s)	Horizontal (mm/s)	Radial (mm/s)
10	0.05	0.05	0.05
100	0.05	0.05	0.05
1000	0.05	0.05	0.05
10000	0.05	0.05	0.05

3. Vibration Test

Motor Test Result (mm/s)	Vertical	Horizontal	Radial
PM	0.05	0.05	0.05
IMB	0.05	0.05	0.05

4. Bearing Test

Motor Test Result (mm/s)	Vertical	Horizontal	Radial
PM	0.05	0.05	0.05
IMB	0.05	0.05	0.05



ค่าการสั่นสะเทือน ISO 10816-3					
Classification of vibration values for machines groups 1 and 2					
Foundation class	Machine group	Machine power (kW)	Machine speed (RPM)	Machine size (mm)	Machine type
1	1	0.1 - 0.5	1500	1000	Induction
2	2	0.5 - 1.0	1500	1000	Induction
3	3	1.0 - 1.5	1500	1000	Induction
4	4	1.5 - 2.0	1500	1000	Induction
5	5	2.0 - 2.5	1500	1000	Induction
6	6	2.5 - 3.0	1500	1000	Induction
7	7	3.0 - 3.5	1500	1000	Induction
8	8	3.5 - 4.0	1500	1000	Induction
9	9	4.0 - 4.5	1500	1000	Induction
10	10	4.5 - 5.0	1500	1000	Induction
11	11	5.0 - 5.5	1500	1000	Induction
12	12	5.5 - 6.0	1500	1000	Induction
13	13	6.0 - 6.5	1500	1000	Induction
14	14	6.5 - 7.0	1500	1000	Induction
15	15	7.0 - 7.5	1500	1000	Induction
16	16	7.5 - 8.0	1500	1000	Induction
17	17	8.0 - 8.5	1500	1000	Induction
18	18	8.5 - 9.0	1500	1000	Induction
19	19	9.0 - 9.5	1500	1000	Induction
20	20	9.5 - 10.0	1500	1000	Induction
21	21	10.0 - 10.5	1500	1000	Induction
22	22	10.5 - 11.0	1500	1000	Induction
23	23	11.0 - 11.5	1500	1000	Induction
24	24	11.5 - 12.0	1500	1000	Induction
25	25	12.0 - 12.5	1500	1000	Induction
26	26	12.5 - 13.0	1500	1000	Induction
27	27	13.0 - 13.5	1500	1000	Induction
28	28	13.5 - 14.0	1500	1000	Induction
29	29	14.0 - 14.5	1500	1000	Induction
30	30	14.5 - 15.0	1500	1000	Induction
31	31	15.0 - 15.5	1500	1000	Induction
32	32	15.5 - 16.0	1500	1000	Induction
33	33	16.0 - 16.5	1500	1000	Induction
34	34	16.5 - 17.0	1500	1000	Induction
35	35	17.0 - 17.5	1500	1000	Induction
36	36	17.5 - 18.0	1500	1000	Induction
37	37	18.0 - 18.5	1500	1000	Induction
38	38	18.5 - 19.0	1500	1000	Induction
39	39	19.0 - 19.5	1500	1000	Induction
40	40	19.5 - 20.0	1500	1000	Induction
41	41	20.0 - 20.5	1500	1000	Induction
42	42	20.5 - 21.0	1500	1000	Induction
43	43	21.0 - 21.5	1500	1000	Induction
44	44	21.5 - 22.0	1500	1000	Induction
45	45	22.0 - 22.5	1500	1000	Induction
46	46	22.5 - 23.0	1500	1000	Induction
47	47	23.0 - 23.5	1500	1000	Induction
48	48	23.5 - 24.0	1500	1000	Induction
49	49	24.0 - 24.5	1500	1000	Induction
50	50	24.5 - 25.0	1500	1000	Induction
51	51	25.0 - 25.5	1500	1000	Induction
52	52	25.5 - 26.0	1500	1000	Induction
53	53	26.0 - 26.5	1500	1000	Induction
54	54	26.5 - 27.0	1500	1000	Induction
55	55	27.0 - 27.5	1500	1000	Induction
56	56	27.5 - 28.0	1500	1000	Induction
57	57	28.0 - 28.5	1500	1000	Induction
58	58	28.5 - 29.0	1500	1000	Induction
59	59	29.0 - 29.5	1500	1000	Induction
60	60	29.5 - 30.0	1500	1000	Induction
61	61	30.0 - 30.5	1500	1000	Induction
62	62	30.5 - 31.0	1500	1000	Induction
63	63	31.0 - 31.5	1500	1000	Induction
64	64	31.5 - 32.0	1500	1000	Induction
65	65	32.0 - 32.5	1500	1000	Induction
66	66	32.5 - 33.0	1500	1000	Induction
67	67	33.0 - 33.5	1500	1000	Induction
68	68	33.5 - 34.0	1500	1000	Induction
69	69	34.0 - 34.5	1500	1000	Induction
70	70	34.5 - 35.0	1500	1000	Induction
71	71	35.0 - 35.5	1500	1000	Induction
72	72	35.5 - 36.0	1500	1000	Induction
73	73	36.0 - 36.5	1500	1000	Induction
74	74	36.5 - 37.0	1500	1000	Induction
75	75	37.0 - 37.5	1500	1000	Induction
76	76	37.5 - 38.0	1500	1000	Induction
77	77	38.0 - 38.5	1500	1000	Induction
78	78	38.5 - 39.0	1500	1000	Induction
79	79	39.0 - 39.5	1500	1000	Induction
80	80	39.5 - 40.0	1500	1000	Induction
81	81	40.0 - 40.5	1500	1000	Induction
82	82	40.5 - 41.0	1500	1000	Induction
83	83	41.0 - 41.5	1500	1000	Induction
84	84	41.5 - 42.0	1500	1000	Induction
85	85	42.0 - 42.5	1500	1000	Induction
86	86	42.5 - 43.0	1500	1000	Induction
87	87	43.0 - 43.5	1500	1000	Induction
88	88	43.5 - 44.0	1500	1000	Induction
89	89	44.0 - 44.5	1500	1000	Induction
90	90	44.5 - 45.0	1500	1000	Induction
91	91	45.0 - 45.5	1500	1000	Induction
92	92	45.5 - 46.0	1500	1000	Induction
93	93	46.0 - 46.5	1500	1000	Induction
94	94	46.5 - 47.0	1500	1000	Induction
95	95	47.0 - 47.5	1500	1000	Induction
96	96	47.5 - 48.0	1500	1000	Induction
97	97	48.0 - 48.5	1500	1000	Induction
98	98	48.5 - 49.0	1500	1000	Induction
99	99	49.0 - 49.5	1500	1000	Induction
100	100	49.5 - 50.0	1500	1000	Induction



A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

Solar Rooftop

**195.56 kWp. Roof System
In Operation**



**362.7 kWp. Roof System
In Operation**





A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

Solar Rooftop

**198.45 kWp. Roof System
In Operation**



**800.28 kWp. Roof System
In Operation**





A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

Wet Scrubber & Storage Tank





A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

Wet Scrubber & Storage Tank





A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลล์ เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลล์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

Wet Scrubber & Storage Tank





A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

Wet Scrubber & Storage Tank





A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

Wet Scrubber & Storage Tank





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ภาคผนวก 2-12

ผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ทำงาน
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



BY291/04/69

54/9/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ทำเทียบเรือสินค้าของ บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด วันที่ตรวจวัด : 21 เมษายน 2569
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา วันที่ออกรายงาน : 24 เมษายน 2569
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

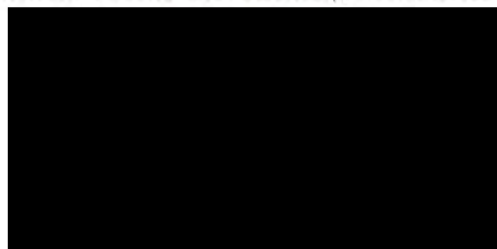
เวลา	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินค้า				
	ระดับความดังเสียง L_{eq} 1 hr [dB(A)]	ระดับความดังเสียง L_{max} [dB(A)]	ระดับความดังเสียง TWA 8 hr [dB(A)]		
11:00-12:00	63.2	81.5	-		
12:00-13:00	58.8	67.2	-		
13:00-14:00	58.8	69.9	-		
14:00-15:00	58.8	72.9	-		
15:00-16:00	57.5	70.9	-		
16:00-17:00	58.9	82.9	-		
17:00-18:00	69.8	96.2	-		
18:00-19:00	69.8	95.2	-		
ระดับความดังเสียง L_{eq} 8 hr [dB(A)]	64.9	96.2	64.8		
ค่ามาตรฐาน	ไม่เกิน 90.0 ^[1]	ไม่เกิน 140.0 ^[1]	ไม่เกิน 85.0 ^[3]		
		ไม่เกิน 150.0 ^[2]			
-	Sound Level Meter Data				
	Calibrate Sheet No.: Noise B_149/26		20 April 2026		
	Equipment	Brand	Model	Serial No.	Standard
	Sound Level Meter (No.B04)	ACO	6236	00222298	IEC 61672
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment			After Adjustment	
	93.9			93.9	

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับ
สภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546
- ค่ามาตรฐาน^[2] = กฎกระทรวงแรงงาน กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2559
- ค่ามาตรฐาน^[3] = ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน
ลงวันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2560 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2561
- วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
- เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006, IEC 60942

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ภาคผนวก 2-13

รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง
ประจำเดือนมีนาคมและเดือนมิถุนายน 2569



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง
ประจำเดือนมีนาคม 2569



Ref. No. W770/03/26

Report No. 2603/426

54/9/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : ทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 มีนาคม 2569
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา วันที่รับตัวอย่าง : 24 มีนาคม 2569
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม-1 เมษายน 2569
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง วันที่ออกรายงาน : 2 เมษายน 2569
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอดุลย์ แดงกล่อม (ว-011-ค-0023)
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด (ว-011)

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	บริเวณบ่อดักกอนด้านทิศเหนือ	ค่ามาตรฐาน
pH	Electrometric Method (4500-H ⁺ B.)	6.7	5.5-9.0
Temperature (°C)	Laboratory and Field Methods (2550 B.)	31.2	ไม่เกิน 40
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	25.2	ไม่เกิน 50
Total Dissolved Solids (mg/L)	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.)	172	ไม่เกิน 3,000
BOD ₅ (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Membrane Electrode Method (4500-O G.)	2	ไม่เกิน 20
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	<2	ไม่เกิน 5

ลักษณะตัวอย่าง : เหลืองขุ่น ตะกอนเล็กน้อย

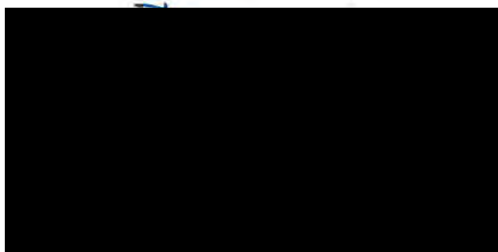
หมายเหตุ :

ค่ามาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

Method : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



5 / 04 / 69

----- End of Report -----



Ref. No. W770/03/26

Report No. 2603/426_1

54/9/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : ทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 มีนาคม 2569
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา วันที่รับตัวอย่าง : 24 มีนาคม 2569
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม-1 เมษายน 2569
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง วันที่ออกรายงาน : 2 เมษายน 2569
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอศุขย์ แดงกล่อม
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	บริเวณบ่อตะกอนด้านทิศเหนือ
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C)	4.8

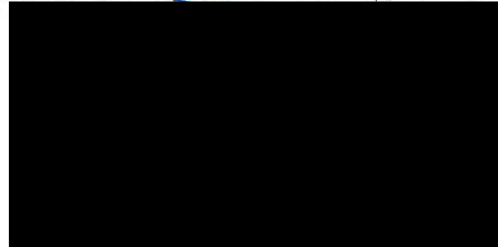
ลักษณะตัวอย่าง : เหลืองขุ่น ตะกอนเล็กน้อย

หมายเหตุ :

Method : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



----- End of Report -----



Ref. No. W771/03/26

Report No. 2603/426

54/9/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : ทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 มีนาคม 2569
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา วันที่รับตัวอย่าง : 24 มีนาคม 2569
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม-1 เมษายน 2569
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง วันที่ออกรายงาน : 2 เมษายน 2569
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอดุลย์ แดงกล่อม (ว-011-ค-0023)
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด (ว-011)

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	บริเวณบ่อดักตะกอนด้านทิศใต้	ค่ามาตรฐาน
pH	Electrometric Method (4500-H ⁺ B.)	6.7	5.5-9.0
Temperature (°C)	Laboratory and Field Methods (2550 B.)	31.2	ไม่เกิน 40
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	24.7	ไม่เกิน 50
Total Dissolved Solids (mg/L)	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.)	172	ไม่เกิน 3,000
BOD ₅ (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Membrane Electrode Method (4500-O G.)	2	ไม่เกิน 20
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	<2	ไม่เกิน 5

ลักษณะตัวอย่าง : เหลืองขุ่น ตะกอนเล็กน้อย

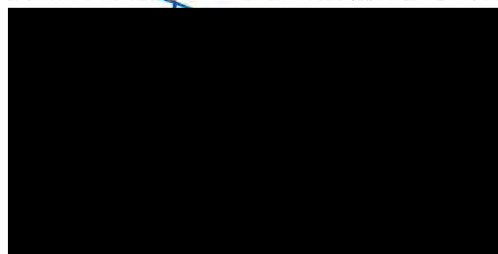
หมายเหตุ :

ค่ามาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

Method : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



5 / 64 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. W771/03/26

Report No. 2603/426_1

54/9/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : ทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 มีนาคม 2569
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา วันที่รับตัวอย่าง : 24 มีนาคม 2569
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม-1 เมษายน 2569
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง วันที่ออกรายงาน : 2 เมษายน 2569
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอศุขย์ แดงกล่อม
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	บริเวณบ่อตะกอนด้านทิศใต้
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C)	4.6

ลักษณะตัวอย่าง : เหลืองขุ่น ตะกอนเล็กน้อย

หมายเหตุ :

Method : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



----- End of Report -----



Ref. No. W772/03/26

Report No. 2603/426

54/9/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : ทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 มีนาคม 2569
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา วันที่รับตัวอย่าง : 24 มีนาคม 2569
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม-1 เมษายน 2569
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง วันที่ออกรายงาน : 2 เมษายน 2569
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอศุขย์ แดงกล่อม (ว-011-ค-0023)
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด (ว-011)

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	บริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้งจากโครงการด้านทิศเหนือ	ค่ามาตรฐาน
pH	Electrometric Method (4500-H ⁺ B.)	6.7	5.5-9.0
Temperature (°C)	Laboratory and Field Methods (2550 B.)	31.4	ไม่เกิน 40
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	22.3	ไม่เกิน 50
Total Dissolved Solids (mg/L)	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.)	164	ไม่เกิน 3,000
BOD ₅ (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Membrane Electrode Method (4500-O G.)	2	ไม่เกิน 20
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	<2	ไม่เกิน 5

ลักษณะตัวอย่าง : เหลืองขุ่น ตะกอนเล็กน้อย

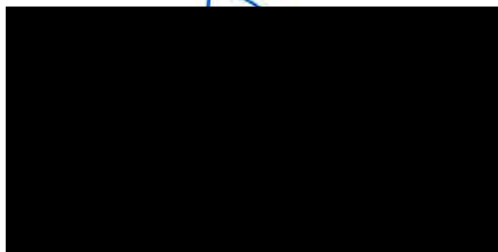
หมายเหตุ :

ค่ามาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

Method : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



01 / 01 / 01

----- End of Report -----



Ref. No. W772/03/26

Report No. 2603/426_1

54/9/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : ทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 มีนาคม 2569
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา วันที่รับตัวอย่าง : 24 มีนาคม 2569
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม-1 เมษายน 2569
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง วันที่ออกรายงาน : 2 เมษายน 2569
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอศุขย์ แดงกล่อม
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	บริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้งจากโครงการด้านทิศเหนือ
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C)	4.7

ลักษณะตัวอย่าง : เหลืองขุ่น ตะกอนเล็กน้อย

หมายเหตุ :

Method : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



----- End of Report -----



Ref. No. W773/03/26

Report No. 2603/426

54/9/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : ทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 มีนาคม 2569
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา วันที่รับตัวอย่าง : 24 มีนาคม 2569
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม-1 เมษายน 2569
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง วันที่ออกรายงาน : 2 เมษายน 2569
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอศุขย์ แดงกล่อม (ว-011-ค-0023)
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด (ว-011)

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	บริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้งจากโครงการด้านทิศใต้	ค่ามาตรฐาน
pH	Electrometric Method (4500-H ⁺ B.)	6.6	5.5-9.0
Temperature (°C)	Laboratory and Field Methods (2550 B.)	31.3	ไม่เกิน 40
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	27.2	ไม่เกิน 50
Total Dissolved Solids (mg/L)	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.)	156	ไม่เกิน 3,000
BOD ₅ (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Membrane Electrode Method (4500-O G.)	3	ไม่เกิน 20
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	<2	ไม่เกิน 5

ลักษณะตัวอย่าง : เหลืองขุ่น ตะกอนเล็กน้อย

หมายเหตุ :

ค่ามาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

Method : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



----- End of Report -----



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

1/1

Ref. No. W773/03/26

Report No. 2603/426_1

54/9/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : ทำเทียบเรือสินค้าของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 มีนาคม 2569
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา วันที่รับตัวอย่าง : 24 มีนาคม 2569
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด วันที่วิเคราะห์ : 24 มีนาคม-1 เมษายน 2569
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง วันที่ออกรายงาน : 2 เมษายน 2569
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอตุลย์ แดงกล่อม
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	บริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้งจากโครงการด้านทิศใต้
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C)	4.6

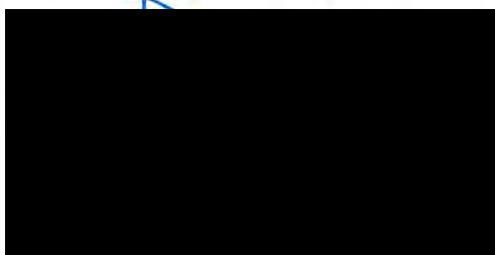
ลักษณะตัวอย่าง : เหลืองขุ่น ตะกอนเล็กน้อย

หมายเหตุ :

Method : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



----- End of Report -----



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง
ประจำเดือนมิถุนายน 2569



Ref. No. W200/06/26

Report No. 2606/125

54/9/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : ทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด วันที่เก็บตัวอย่าง : 8 มิถุนายน 2569
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา วันที่รับตัวอย่าง : 8 มิถุนายน 2569
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด วันที่วิเคราะห์ : 8-16 มิถุนายน 2569
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง วันที่ออกรายงาน : 17 มิถุนายน 2569
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายวิษณุ อยู่สุข (ว-011-จ-0035)
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด (ว-011)

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	บริเวณบ่อดักกอนด้านทิศเหนือ	ค่ามาตรฐาน
pH	Electrometric Method (4500-H ⁺ B.)	7.4	5.5-9.0
Temperature (°C)	Laboratory and Field Methods (2550 B.)	32.2	ไม่เกิน 40
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	43.0	ไม่เกิน 50
Total Dissolved Solids (mg/L)	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.)	354	ไม่เกิน 3,000
BOD ₅ (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Membrane Electrode Method (4500-O G.)	2	ไม่เกิน 20
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	<2	ไม่เกิน 5

ลักษณะตัวอย่าง : เหลืองขุ่น ตะกอนเล็กน้อย

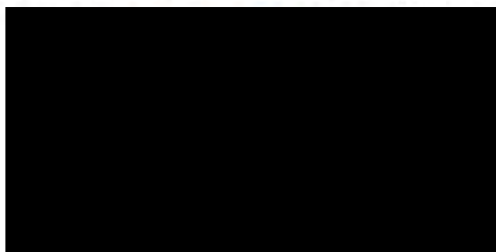
หมายเหตุ :

ค่ามาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

Method : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



17 / 06 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. W200/06/26

Report No. 2606/125_1

54/9/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : ทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด วันที่เก็บตัวอย่าง : 8 มิถุนายน 2569
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา วันที่รับตัวอย่าง : 8 มิถุนายน 2569
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด วันที่วิเคราะห์ : 8-16 มิถุนายน 2569
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง วันที่ออกรายงาน : 17 มิถุนายน 2569
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายวิษณุ อยู่สุข
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

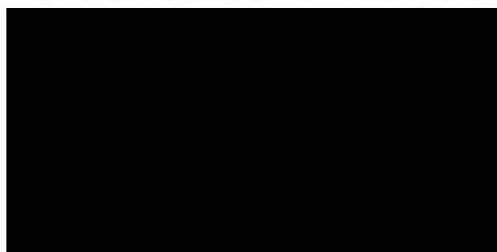
พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	บริเวณบ่อตะกอนด้านทิศเหนือ
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C)	4.2

ลักษณะตัวอย่าง : เหลืองขุ่น ตะกอนเล็กน้อย

หมายเหตุ :

Method : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดลอกหรือรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



----- End of Report -----



Ref. No. W201/06/26

Report No. 2606/125

54/9/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : ทำเทียบเรือสินค้าพัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มาร์ีน จำกัด วันที่เก็บตัวอย่าง : 8 มิถุนายน 2569
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา วันที่รับตัวอย่าง : 8 มิถุนายน 2569
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด วันที่วิเคราะห์ : 8-16 มิถุนายน 2569
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง วันที่ออกรายงาน : 17 มิถุนายน 2569
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายวิษณุ อยู่สุข (ว-011-จ-0035)
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด (ว-011)

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	บริเวณบ่อตะกอนด้านทิศใต้	ค่ามาตรฐาน
pH	Electrometric Method (4500-H ⁺ B.)	7.2	5.5-9.0
Temperature (°C)	Laboratory and Field Methods (2550 B.)	32.1	ไม่เกิน 40
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	37.0	ไม่เกิน 50
Total Dissolved Solids (mg/L)	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.)	182	ไม่เกิน 3,000
BOD ₅ (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Membrane Electrode Method (4500-O G.)	2	ไม่เกิน 20
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	<2	ไม่เกิน 5

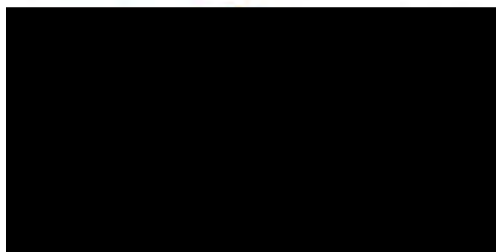
ลักษณะตัวอย่าง : เหลืองขุ่น ตะกอนเล็กน้อย

หมายเหตุ :

ค่ามาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

Method : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



----- End of Report -----



Ref. No. W201/06/26

Report No. 2606/125_1

54/9/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : ทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด วันที่เก็บตัวอย่าง : 8 มิถุนายน 2569
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา วันที่รับตัวอย่าง : 8 มิถุนายน 2569
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด วันที่วิเคราะห์ : 8-16 มิถุนายน 2569
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง วันที่ออกรายงาน : 17 มิถุนายน 2569
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายวิษณุ อยู่สุข
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

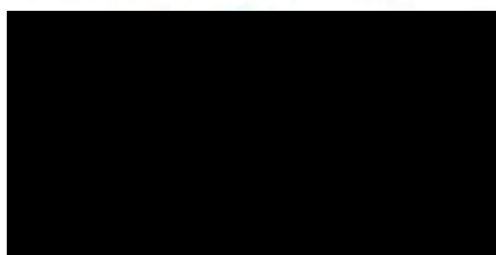
พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	บริเวณบ่อดักตะกอนด้านทิศใต้
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C)	4.1

ลักษณะตัวอย่าง : เหลืองขุ่น ตะกอนเล็กน้อย

หมายเหตุ :

Method : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



----- End of Report -----



Ref. No. W202/06/26

Report No. 2606/125

54/9/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : ทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด วันที่เก็บตัวอย่าง : 8 มิถุนายน 2569
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา วันที่รับตัวอย่าง : 8 มิถุนายน 2569
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด วันที่วิเคราะห์ : 8-16 มิถุนายน 2569
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง วันที่ออกรายงาน : 17 มิถุนายน 2569
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายวิชณ อยู่สุข (ว-011-จ-0035)
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด (ว-011)

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	บริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้งจากโครงการด้านทิศเหนือ	ค่ามาตรฐาน
pH	Electrometric Method (4500-H ⁺ B.)	7.3	5.5-9.0
Temperature (°C)	Laboratory and Field Methods (2550 B.)	32.3	ไม่เกิน 40
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	33.8	ไม่เกิน 50
Total Dissolved Solids (mg/L)	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.)	132	ไม่เกิน 3,000
BOD ₅ (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Membrane Electrode Method (4500-O G.)	2	ไม่เกิน 20
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	<2	ไม่เกิน 5

ลักษณะตัวอย่าง : เหลืองขุ่น ตะกอนเล็กน้อย

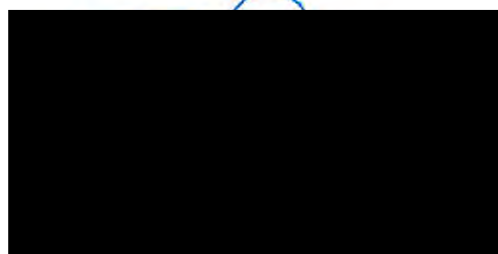
หมายเหตุ :

ค่ามาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

Method : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



----- End of Report -----



Ref. No. W202/06/26

Report No. 2606/125_1

54/9/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : ทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด วันที่เก็บตัวอย่าง : 8 มิถุนายน 2569
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา วันที่รับตัวอย่าง : 8 มิถุนายน 2569
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด วันที่วิเคราะห์ : 8-16 มิถุนายน 2569
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง วันที่ออกรายงาน : 17 มิถุนายน 2569
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายวิชณ อยู่สุข
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	บริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้งจากโครงการด้านทิศเหนือ
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C)	3.8

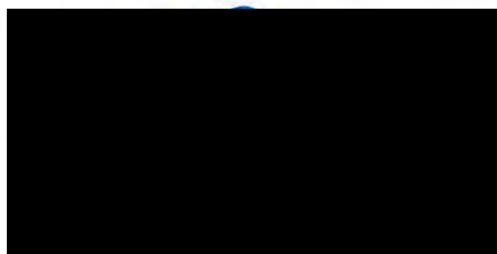
ลักษณะตัวอย่าง : เหลืองขุ่น ตะกอนเล็กน้อย

หมายเหตุ :

Method : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



----- End of Report -----



Ref. No. W203/06/26

Report No. 2606/125

54/9/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : ทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด วันที่เก็บตัวอย่าง : 8 มิถุนายน 2569
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา วันที่รับตัวอย่าง : 8 มิถุนายน 2569
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด วันที่วิเคราะห์ : 8-16 มิถุนายน 2569
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง วันที่ออกรายงาน : 17 มิถุนายน 2569
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายวิษณุ อยู่สุข (ว-011-จ-0035)
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด (ว-011)

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	บริเวณจุดปล่อยน้ำทั้งจากโครงการด้านทิศใต้	ค่ามาตรฐาน
pH	Electrometric Method (4500-H ⁺ B.)	7.3	5.5-9.0
Temperature (°C)	Laboratory and Field Methods (2550 B.)	32.3	ไม่เกิน 40
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	44.3	ไม่เกิน 50
Total Dissolved Solids (mg/L)	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.)	120	ไม่เกิน 3,000
BOD ₅ (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Membrane Electrode Method (4500-O G.)	2	ไม่เกิน 20
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	<2	ไม่เกิน 5

ลักษณะตัวอย่าง : เหลืองขุ่น ตะกอนเล็กน้อย

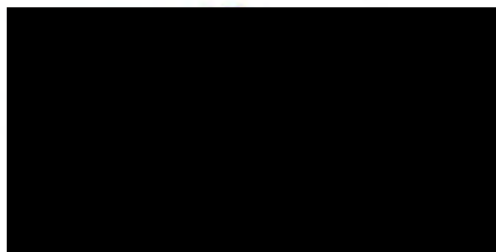
หมายเหตุ :

ค่ามาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

Method : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



----- End of Report -----



Ref, No. W203/06/26

Report No. 2606/125_1

54/9/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : ทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด วันที่เก็บตัวอย่าง : 8 มิถุนายน 2569
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา วันที่รับตัวอย่าง : 8 มิถุนายน 2569
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท เบลท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด วันที่วิเคราะห์ : 8-16 มิถุนายน 2569
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง วันที่ออกรายงาน : 17 มิถุนายน 2569
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายวิษณุ อยู่สุข
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

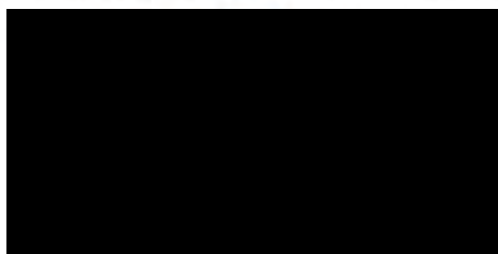
พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	บริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้งจากโครงการด้านทิศใต้
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C)	4.3

ลักษณะตัวอย่าง : เหลืองขุ่น ตะกอนเล็กน้อย

หมายเหตุ :

Method : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



----- End of Report -----